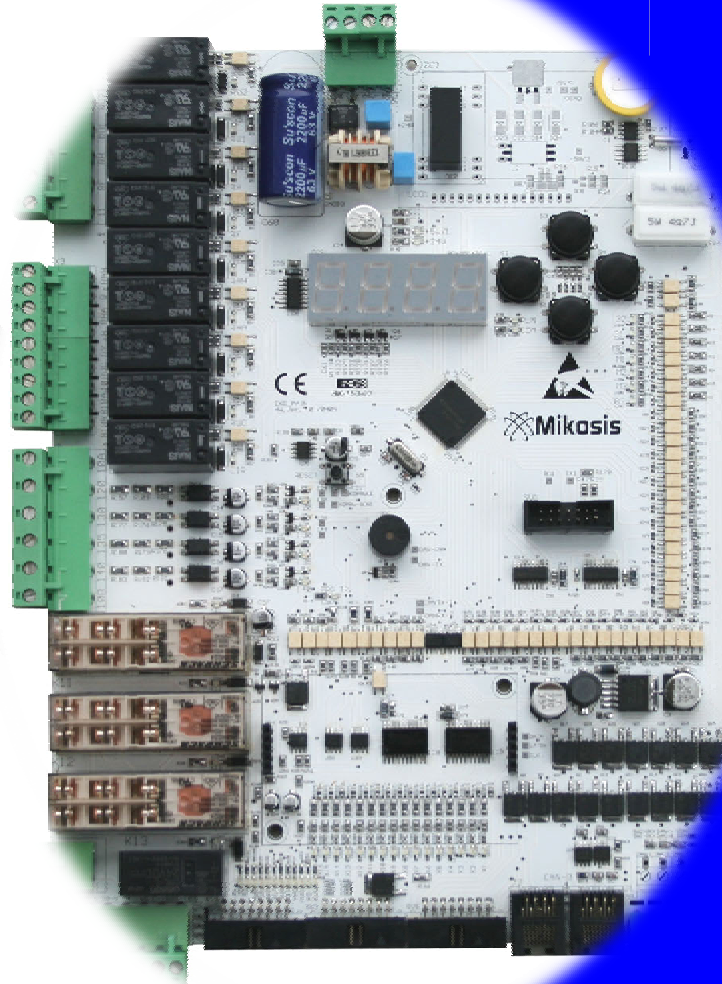


Mikosis GOLD Kullanma Kılavuzu



Mikosis

MİKOSİS ELEKTRONİK ASANSÖR LTD.ŞTİ

03.05.2009

V.1.0

Mikosis

Mikosis GOLD



ASANSÖR KONTROL KARTI KULLANMA KLAVUZU

Mikosis GOLD Asansör Kontrol Sistemleri ürün yelpazesinin gelişmiş düzey, orta seviye kapasiteli ürünüdür. Bu ürün ailesinde daha düşük kapasiteye sahip **Mikosis SILVER** ve bir üst model olan **Mikosis PLATINUM** da yer almaktadır. Bu üç ürün aynı seridendir ve birbirleri ile uyumludurlar. Bu dokümanda **Mikosis GOLD** ürünümüz ile ilgili tüm ayrıntıları bulacaksınız.

Tanım **Mikosis GOLD**, **Mikosis Elektronik**'in yeni nesil değerli metal serisi Asansör Kontrol Kartlarının **Orta Sınıf** üyesidir. **Mikosis GOLD** kartımızın asansör sistemindeki yeri ,tüm güvenlik önlemlerinin paralelinde yolcu ve yük taşımak amacıyla kurulmuş bir asansör sisteminin yönetimidir. Temelde 2 adet karttan oluşur. İlki panoda yer alacak olan **Mikosis GOLD Anakart** ve diğeri ise kabin üzerinde revizyon panosunda yer alan **Mikosis GOLD Kabin** kartıdır. Bu iki kart birbirleri ile CAN 2.0 seri haberleşme tekniği ile haberleşmektedir.

Ürünün Üstün Özellikleri

Bu dökümanda **Mikosis GOLD** kartımız ile ilgili tüm detaylar yer almaktadır ancak ürünümüzü öne çıkaran bazı özellikleri aşağıda açıklanmıştır.

Kart Yönetimi Ana Kart ve Kabin kartı 16 Bitlik yüksek işlem gücüne sahip iki farklı Japon İşlemcisi tarafından yönetilmektedir. Saniyede 40 Milyon işlem yapma kapasitesine sahip bu işlemciler ,tüm sistemin yönetiminde oldukça yüksek performans sergilemektedirler. Ayrıca Türkiye de asansör kartı üretiminden ilk kez 4 katmanlı PCB bu ürünümüzde kullanılmıştır. Bu sayede ürünün elektro manyetik gürültülere karşı dayanıklılığı arttırılmıştır.

Seri İletişim Alt Yapısı Bu ürünümüzde otomotiv endüstrisi için geliştirilmiş ancak sağladığı güvenli veri iletimi kabiliyeti sayesinde endüstrinin her alanında kullanılan CANBus seri iletişim altyapısı tercih edilmiştir. Anakart ve Kabin Kartı bu yapı ile birbirlerine bağlanmıştır ve bu sayede kabin ve pano arasında kullanılan Flexible kabloda damar sayısı 23-29 adet arasına kadar indirilmiştir. Aynı Seri iletişim yapısı ,Dış Kaset ve Display gurubuna da hizmet verebildiğinden, tüm kaset bağlantılarını 2 data + 2 besleme toplam 4 kablo ile sisteme bağlamayı mümkün kılmıştır. Seri Kaset yapısı montaj ve bakım konusunda siz meslek mensuplarına büyük kolaylıklar sağlamaktadır. Ancak Kaset bağlantıları seri olmak durumunda değildir. Paralel bağlı kaset yapıları da sistem tarafından desteklenmektedir.

İki Adet Seçmeli Park Durağı İki adet park durağı belirlenebilen sistemimizde temel amaç , belirlenmiş olan ancak kabinin bulunduğu kata uzak olan bir park durağına sürekli olarak kabini gönderip gereksiz zaman ve enerji kaybının önüne geçmektir. Durak sayısına doğru olarak yerleştirilmiş 2 adet park durağından yakın olana kabin hareket edecektir. Böylelikle kayıp zaman ve enerji en aza inmiş olacaktır. Ayrıca bu park durakları aşağıda anlatılan Zamana Göre Çalışma modu sayesinde belirlenen zamanlarda devreye alınabilir veya iptal edilebilir.

Aktif Zaman Kontrolü Bu sistemimizle geliştirdiğimiz bir özelliktir. Anakart üzerinde 10 yıl pil ömrüne sahip bir gerçek zaman saati vardır. Bu saat ile gerçek zamana bağlı uygulamalar geliştirilmiştir. Bunlar ;

Zamana Bağlı Açma / Kapama Fonksiyonu

Bu özellik sayesinde asansörü günün istediğimiz zamanlarında çalıştırabilir veya kapalı tutabiliriz.

Zamana Bağlı Kumanda Tipi Seçimi Fonksiyonu

Bu özellik ile günün herhangi bir zaman diliminde hangi tip kumanda tipinin çalışması gerektiğini önceden programlayabilmekteyiz. Bu da bize trafik yoğunluğuna göre günün farklı saatlerinde farklı çalışma tipleri uygulanmasını sağlamaktadır. Sonuçta zaman ve enerji tasarrufu bu özelliğin temel amacıdır.

Zamana Bağlı Park Durağı Seçim Fonksiyonu

İki adet Park Durağının günün hangi saatlerinde hizmet vermesini istiyorsak , bu özellik sayesinde bunu çok rahat belirleyebiliriz.

Zamana Bağlı Durak Seçimi Fonksiyonu

Bu özellik ile tüm durakları (32 adet) ayrı ayrı ayarlayabiliyoruz. Seçtiğimiz herhangi bir durağı, günün hangi saatlerinde çalışmasını istiyorsak ona göre ayarlayabiliriz. Ayarlanan zaman dilimi dışında bu durak iç ve dış çağrılara kapatılmaktadır.

Aktif Hata Kontrolü Sistemde toplam 128 adet hata kaydının yapılabildiği harici bir hata belleği vardır. Ne tip hataların bellekte yer alması gerektiği yine kullanıcı tarafından belirlenebilmektedir. Bu doğrultuda bir hata oluştuğunda, Zaman, Kat bilgisi, Hata bilgisi ve Sırası şeklinde kaydedilir.

Aktif Kısadevre Kontrolü Sistemde yer alan harici DİJİTAL ve DURUM LED displaylerinde meydana gelecek olan bir kısadevrede sistem kendini korumaya alır. Amaç çıkış transistörlerini korumak, olası ısınmaları engelleyip kartı korumaktır. Örneğin displaylerden birisinden A segmenti kısadevre oldu. Bu durumda sadece A segmenti kapatılır ve display kalan segmentlerle işini yapmaya devam eder. Kısadevrenin kalkması ile birlikte A segmenti tekrar aktif olur. Böylelikle geçici kısadevrelerde sistem devre dışı kalmamış olur. Aktif kısadevre denmesindeki gaye budur.

Kart Üzerinde Güvenlik Röle Sistemi Sistem üzerinde yer alan 3 adet Güvenlik rölesi (Tercihe bağlı) bulunur. Bu röleler ile Kapı Açık Seviyeleme ve Kapı Ön Açma fonksiyonları rahatlıkla gerçekleştirilebilmektedir.

Çoklu Kapı Sistemi Bu sistemde 2 adet otomatik kapı desteği vardır. Bu çoklu kapı için gerekli olan kapı kontrol düzeneği Kabin Kartı üzerinde yer alır. Harici bir kapı kartı kullanılmamaktadır.

Detaylı Kapı Ayar Fonksiyonu Bu fonksiyon ile daha önce belirlemiş olduğunuz kapı ayarlarını KATA GÖRE detaylandırabilirsiniz. Seçilen herhangi bir kat için (32 Kat için ayar yapılabilir) ;

- Kaç adet kapı kullanılacağı
- Katta kullanılacak kapı tipleri
- Katta kapı bekleme modu

gibi ayarlar kata özel yapılabilir.

El Terminali ve Bilgisayar ile Kontrol Sistem kart üzerinden programlanabildiği gibi harici CAN hattına bağlanabilen bir El Terminali ile de programlanabilmektedir. Bu el terminali ile cihazı programlayabildiğimiz gibi, izleme ve kopyalama işlemleri de yapabilmekteyiz. Ayrıca PC programı (İsteğe Bağlı) ile de sistemi programlayabilir ve uzaktan izleyebilirsiniz.



ÖNEMLİ Lütfen Okuyunuz !!

Bu doküman **Mikosis Elektronik Asansör Ltd. Şti. Mikosis GOLD** Asansör kumanda kartı ve bileşenlerinden en iyi verimin alınabilmesi için siz değerli sektör mensuplarına özenle hazırlanmıştır. **Mikosis GOLD** kartının kullanımına ilişkin bilgileri içeren bu doküman sektörel anlamda bir bilgi kaynağı değildir. Bu dokümandaki mesleki bilgilerin öneri niteliği tasıdını lütfen unutmayınız.

Mikosis Elektronik, Mikosis GOLD Kullanım Kılavuzu ve Ek Montaj şemalarının doğru kullanılmamasından kaynaklanan sebepler ile standartlara uygunluğun sağlanamamasından sorumlu tutulamaz ve yine bu sebepten oluşan aksaklıklar için garanti vermez. Sistem genel çalışma prensipleri bakımından birçok benzer üründen farklılıklar gösterebilir. Lütfen bu konudaki sorunlarınız için mikosis@mikosis.com ile bağlantıya geçiniz.

Mikosis Elektronik , Bu dokümanlardan siz kullanıcıların maksimum faydalanabilmesi için tüm gayreti göstermektedir. Ancak burada yazılanlar mesleki anlamda kural teşkil etmemektedir. Bu sebeple uygulamalar sırasında kendi mesleki tecrübeleriniz ile buradaki uygulamaları lütfen harmanlayınız. Uygulamalarda farklılık, eksiklik veya hata görürseniz lütfen mikosis@mikosis.com adresine önerilerinizi gönderiniz. **Mikosis Elektronik** bu konuda oldukça hassas bir yapıdadır ve siz değerli meslek mensuplarının görüş ve önerilerini her zaman önemsemiştir.

Bu belge ve içeriğinin tüm mülkiyet hakları **Mikosis Elektronik Asansör Ltd. Şti.**'ne aittir. Kısmen veya tamamen kopyalanamaz ve çoğaltılamaz. **Mikosis Elektronik Ltd. Şti.** bu belge üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

İçindekiler

KARTININ GENEL ÖZELLİKLERİ	11
MİKOSİS GOLD ASANSÖR KONTROL KARTI MENÜSÜ	12
KARTIN ÜZERİNDEN GENEL MENÜ KULLANIMI	13
KART ÜZERİNDEN PROGRAMLAMA MENÜSÜ	14
PR 01 SİSTEM AYARLARI	15
A1 KUMANDA TİPİ AYARLAMALARI	15
A2 TAHRİK TİPİ AYARLAMALARI	16
A3 KODLAMA TİPİ AYARLAMALARI	16
A4 GRUP KUMANDA AYARLAMALARI	17
A5 DIŞ KASET AYARLAMALARI	17
PR 02 SERVİS AYARLARI	18
B1 FABRİKA AYARLARI	18
B2 ESKİ AYARLAR	18
B3 ŞİFRELEME AYARLARI	19
B4 SAAT AYARLARI	19
B5 TARİH AYARLARI	20
B6 ACİL KURTARMA VE KATA GETİRME AYARLARI	20
PR 03 DURAK AYARLARI	21
C1 DURAK SAYISI AYARLAMALARI	21
C2 ŞİFRELİ DURAK AYARLARI	21
C3 PARK DURAĞI AYARLARI	22
C4 PARK DURAĞI KAPI AYARLARI	22
C5 YANGIN DURAĞI AYARLARI	23
PR 04 DİJİTAL GÖSTERGE AYARLARI	24
D1 EN DÜŞÜK DURAK FONTU BELİRLEME	24
D2 DURAĞA ÖZGÜ ÖZEL FONT BELİRLEME	25

PR 05 SÜRE AYARLARI	26
H HIZLI SEYİR SÜRE AYARI	26
Y YAVAŞ SEYİR SÜRE AYARI	26
L KİLİT SÜRESİ AYARI	26
F FOTOSEL BEKLEME SÜRESİ AYARI	27
P PARK BEKLEME SÜRESİ AYARI	27
D KAPI AÇMA GECİKMESİ AYARI	27
T KATTABEKLEME VE KABİN LAMBA SÜRESİ AYARI	27
C KAPI BEKLEME SÜRESİ AYARI	28
U KALKIŞ GECİKMESİ AYARI	28
A YILDIZ KALKIŞ SÜRESİ AYARI	28
B YILDIZ ÜÇGEN GEÇİŞ GECİKMESİ AYARI	29
E KONFOR GECİKMESİ AYARI	29
PR 06 KAPI AYARLARI	31
E1 İÇ KAPI SEÇİMİ	31
E2 ÇOKLU KAPI AYARLARI	32
E3 A KAPISI LİMİT AYARI	32
E4 B KAPISI LİMİT AYARI	33
E5 DIŞ KAPI SEÇİMİ	33
E6 KAPI BEKLEME TİPİ SEÇİMİ	34
E7 KAPI ÖN AÇMA SEÇİMİ	36
E8 KAPI AÇIK SEVİYELEME	36
E9 KAPI AYAR DÜZENLEMELERİ	37
PR 07 DİĞER AYARLAR	38
F1 ÇAĞRI SAYISINA GÖRE ÇAĞRI LİMİTLEME	38
F2 YÖN BİLGİSİNE GÖRE ÇAĞRI LİMİTLEME	38
F3 KAT SEVİYELEME SEÇİMİ	39
PR 08 RAPORLAMALAR	40
H1 SÜREKLİ HATAKAYDI SEÇİMİ	40
H2 HATAKAYIT TİPİ SEÇİMİ	40
H3 HATAKAYITLARINI GÖSTER	41
H4 HATAKAYITLARINI SİLME İŞLEMİ	41
PR 09 ZAMAN DİLİMİ AYARLARI	42

L1 01 1.ZAMAN DİLİMİ AYARI	42
L1 02 2.ZAMAN DİLİMİ AYARI	42
L1 03 3.ZAMAN DİLİMİ AYARI	42
L2 ZAMAN DİLİMİ UYGULAMASI SEÇİMİ	43
L3 ZAMAN DİLİMİNE GÖRE DURAK SEÇİMİ	44
L4 PARK 1 İÇİN ÇALIŞMA ZAMAN DİLİMİ SEÇİMİ	45
L5 PARK 1 İÇİN ÇALIŞMA ZAMAN DİLİMİ SEÇİMİ	45
L6 ASANSÖR ÇALIŞMA ZAMAN DİLİMLERİ SEÇİMİ	46
L7 ZAMAN DİLİMİNE GÖRE KUMANDA TİPİ SEÇİMİ	47
L8 ASANSÖR ÇALIŞTIRMA / KAPATMA AYARI	48

DİĞER KULLANIM FONKSİYONARI 49

MENÜDEN AYRILMA VE KAYIT İŞLEMİ	49
SAAT, TARİH VE KULLANIM DURUMU GÖZLEME İŞLEMİ	49
ŞİFRE KULLANARAK MENÜYE GİRME İŞLEMİ	51
ÇALIŞIR DURUMDA YKEN ANAKART DISPLAY İFADELERİNİN ANLAMLARI	52

HATA KODLARI VE ÇÖZÜMLERİ 54

1. ÖNCELİĞE SAHİP HATALAR	54
HT 06 HIZLI SEYİR HATASI	54
HT 07 YAVAŞ SEYİR HATASI	54
HT 04 VE HT 08 ÜST VE ALT LİMİT HATALARI	55
HT 10 KONTAKTÖR ÇALIŞMA HATASI	55
HT 11 RÖLE GERİLİMİ(100) KESİLDİ HATASI	56
HT 15 GRAY KODLAMA HATASI	56
HT 17 ACİL DURUM HATASI	57
2. ÖNCELİĞE SAHİP HATALAR	58
HT 01 140 KİLİT DEVRESİ KESİLDİ HATASI	58
HT 02 130 - 135 FİŞ DEVRESİ KESİLDİ HATASI	59
HT 03 120 STOP DEVRESİ KESİLDİ HATASI	59
HT 05 LİRPOMP VEYA KİLİT HATASI	60
HT 09 ACİL KURTARMA, ENERJİ HATASI	60
HT 16 PTC MOTOR AŞIRI ISINIYOR HATASI	60
3. ÖNCELİĞE SAHİP HATALAR	61
HT 12 DURUM LED'LERİNDE KISADEVRE HATASI	61
HT 13 DİJİTAL DISPLAYLERDE KISADEVRE HATASI	61
HT 14 AŞIRI YÜK HATASI	62
HT 20 SİSTEM SAATİ HATASI	62

İLK YARDIM 63

İŞLETİME YÖNELİK SORUNLAR VE ÇÖZÜMLERİ	63
SORUN: DTS – KAPI KAPATMA İŞLEMİ ÇALIŞMIYOR	63
SORUN: K20 , FOTOSEL VE SIKIŞMA ANAHTARLARI İLE KAPI AÇMA İŞLEMİ ÇALIŞMIYOR	63
SORUN: KISMEN / TAMAMEN ÇAĞRI ALMIYOR	64
SORUN: ÇAĞRIYI ALIYOR ANCAK KAT AGELİNCE DURMUYOR	65
SORUN: ÇAĞRIYI ALIYOR ANCAK HAREKET ETMİYOR	65
SORUN: HAREKET HALİNDE İKEN KATLARI SAYMIYOR	65
SORUN: OTOMATİK KAPI / KAPILAR AÇILMIYOR VEYA KAPANMIYOR	66

Kartının Genel Özellikleri

Tek Buton Toplama Modellerinde Tam Destek Durak Sayısı	: 32 Durak
Çift Buton Toplama Modelinde Tam Destek Durak Sayısı	: 16 Durak
Kumanda Modelleri	: Basit, Karışık, Yukarı Y., Aşağı Y., Çift Buton
Tahrik Tipleri	: Çift Hız, VVVF (1.6 m/s. kadar) ve Hidrolik
Kodlama Tipleri	: Tek Sayıcı, Çift Sayıcı Şalter., Gray Kodlama
Seri Kaset Bağlantısı	: Destek Var – (Paralel Kaset Standart)
Seri Kabin Bağlantısı	: Destek Var – Standart (Paralel Kabin Yok)
Seri Bağlantı Türü	: 2 Ad. CAN 2.0-250 kbps ve 1 Adet RS232
En Fazla Kabin Bağlantı Kablosu Damar İhtiyacı Flexible	: 26 Damar (Kapı ön açma kullanıldığında)
Grup Kumanda	: VAR – Dublex
Fabrika Ayarlarına Dönüş	: Şifre kontrollü olarak VAR
İşletme Parametrelerini Yedekleme	: Yedekleme ve Geri Çağırma Fonksiyonu VAR
Şifreli Giriş	: VAR – 4 hane –İptal edilebilir
Gerçek Zaman Saati	: VAR – Saat ve Tarih özelliği, 10 yıl Pili ömrü
Acil Kurtarma / Kata Getirme Fonksiyonu	: VAR
Şifreli Durak Seçimi	: 1 Adet Şifreli Erişilebilen Durak
Park Durak Fonksiyonu	: 2 Adet Ayarlanabilir Park Durağı
Durak İptali	: VAR – Tüm Duraklar İptal Edilebilir
Yangın Durağı ve Senaryo İşletimi	: 1 Adet Yangın Durağı
Deprem Sensör Girişi	: VAR
VATMAN Girişi	: VAR
İtfaiye Girişi	: VAR
Display Çıkışları	: -En fazla 19 gösterebilen 7 Segment -32 kat desteği için 5 adet GRAY çıkışlar -Yön ve Uyarı Led Çıkışları (Ortak Katot) -Tüm Led ve Display çıkışları Transistörlüdür.
Kısadevre Koruması	: Aktif Transistör Koruması VAR
Display Ayarlamaları	: Otomatik Değer Atama ve Özel Font Belirleyebilme
Çoklu Kapı Desteği	: VAR – 2 Adet
Kapı Kontrol Sistemi	: Dahili Kapı Kontrol Birimi (2 Kapı için) - Gelişmiş Kapı Kontrol Menüsü
Açık Kapı Seyahat Emniyet Sistemi	: VAR- Dahili 3 lü Güvenlik Röle Sistemi
Hata Kaydı ve Raporlama	: VAR – 128 adet Tarih ve Saat Kayıtlı Hata Alanı
Sistem Testi Opsiyonu	: Hatalara Karşı Kendini Denetleyebilen Algoritma
Zamana Göre Çalışma Tekniği	: VAR- Günü 4 e Ayran Özel Fonksiyon
El Terminali Desteği	: VAR – Mikosis PANEL ile Programlayabilme
Kart Üzerinden Programlayabilme	: VAR – 4 tuş ve 4 lü 7 Segment Display ile
Kabinden Programlayabilme ve İzleme	: VAR – Mikosis PANEL ile CAN Hattı Üzerinden
Besleme Özellikleri	: Tek Besleme 24VDC
Giriş Özellikleri	: Tüm Girişler Optik İzolelidir.
PTC Girişi	: 1 Adet Analog Giriş
Röle Gerilimi Denetimi	: VAR – 20.3 V Minimum
PCB özellikleri	: 4 Katman
PC ile Programlanabilme	: VAR – Mikosis MONITOR geliştirilmektedir.
Standartlara Uygunluk	: EMC Uyumu ile EN81 / 82'ye Uygunluk, CE Belgesi

Mikosis GOLD ASANSÖR KONTROL KARTI MENÜSÜ

Mikosis Elektronik'in yeni nesil Değerli Metal Serisi (Worthy Metal Series SILVER-GOLD-PLATINUM) Asansör Kumanda kartları ortak bir menü anlayışı getirmektedir. Bu anlayışın gerekçesi son derece açıktır. Amaç, **Mikosis**'in yeni nesil ürünlerinin kullanılması, programlanması ve gözlenmesi açısından bir uyum içinde olmasını sağlamaktır.



ÖNEMLİ !!!

AŞAĞIDA AYRINTILARI GÖRÜLEN Mikosis-GOLD ASANSÖR KONTROL KARTI PROGRAMLAMA KILAVUZU , ASANSÖR SİSTEMİNİZİN KURULUMUNA DAİR ÖNEMLİ BİLGİLER İÇERMEKTEDİR.

LÜTFEN BU DÖKÜMANI DİKKATLİ OLARAK OKUMANDAN SİSTEMİNİZİ DEVREYE ALMAYINIZ. !!!

Not:

Menüye girildikten sonra 60 sn. içinde tekrar herhangi bir tuşa basılmaz ise sistem , sesli uyarı ve display flaşı ile uyarı yapar .

Not : (*) ile işaretlenmiş parametreler fabrika çıkış değerleridir.

Kartın Üzerinden Genel Menü Kullanımı

Bu dökümanda ağırlıklı olarak kart üzerinden programlama tekniğine yer verilmiştir. El terminali ve PC (Henüz geliştirme aşamasındadır) ile programlama tekniğine ayrı bir dökümanda yer verilecektir. Sistemi kendi üzerinden programlayabilmek amacı ile ;

4 adet 7 Segment Display ve 4 adet programlama butonu kullanılmıştır.



GİRİŞ Butonu : Ana Menüye ve Alt Menülere giriş ve ayarlamaları onaylamak amacı ile kullanılmıştır



ÇIKIŞ Butonu : Ana Menüden ve Alt Menülerden çıkış amacı ile kullanılır. Ayrıca zamanı ekrana getirme gibi ek bir fonksiyonu vardır.



YUKARI Butonu : Menü içerisinde genellikle ayarlanacak parametrelerin değerlerini arttırma amacı ile kullanılır. Bunun yanı sıra Alt Menülere girişlerde seçim sunma görevi de vardır.



AŞAĞI Butonu : Menü içerisinde genellikle ayarlanacak parametrelerin değerlerini azaltma amacı ile kullanılır. Bunun yanı sıra Alt Menülere girişlerde seçim sunma görevi de vardır.

Menü Kullanımına İlişkin Önemli NOTLAR :

- Menüye girilebilmesi için sistemin durgun vaziyette ve çağrı almamış olması gerekmektedir.
- Revizyon durumunda iken Menüye Giremezsiniz
- Menüye girildiği andan, menüden çıkış anına dek sistem çağrı alamaz.
- Menü için kullanılan butonlar, her basıldığında bir değer değiştirirler. Sürekli basma modu mevcut değildir.
- Menüye girmek için **GİRİŞ** tuşunu, çıkmak ve kayıt için **ÇIKIŞ** tuşunu kullanınız.



UYARI !!

Menüde sistem temel ayarlarını (Kodlama tekniği, Durak Sayısı vb.) değiştirdiğinizi düşünüyorsanız, menü çıkışında sistemin enerjisini kesip tekrar vermeniz önerilir. Menü çıkışında tüm parametreler tazelenmektedir ancak asansörün çalışmasını etkileyecek durumu düzeltmek, parametrelerin tazelenmesi ile çözülemeyebilir. Örneğin GRAY Kodlama seçiminden Tek Şalter Kodlamaya geçiş olursa sistemin Resetlenmesi ısrarla önerilir.

Kart Üzerinden Programlama Menüsü

Pr 01	SİSTEM AYARLARI
Pr 02	SERVİS AYARLARI
Pr 03	DURAK AYARLARI
Pr 04	DİJİTAL GÖSTERGE AYARLAR
Pr 05	SÜRE AYARLARI
Pr 06	KAPI AYARLARI
Pr 07	DİĞER AYARLAR
Pr 08	RAPORLAMALAR
Pr 09	ZAMAN DİLİMİ AYARLAR

Pr 01

SİSTEM AYARLARI

Sistem ayarları bölümünde, sistemin işleyişine dair temel ayarlar mevcuttur. Bu ayarların uygulama sahasına göre ayarlanma önceliği vardır. Bu ayarlar kısaca;

A1 Kumanda Tipi Ayarlamaları



Kumanda Tiplerinin Temel Davranış Biçimleri

Basit Kumanda

Bu kumanda tipi, sistemin kabin dışından ikinci bir çağrı alınmasını engeller. Bir ya da birkaç kişi kabine girdikten sonra iç çağrılar tamamlanıncaya dek dış çağrılar hizmet dışıdır. Kabin içinden birden fazla çağrı kabul edilirken, kabin dışı böyle bir durumda çağrı veremez. En fazla **32 durak** desteği vardır.

Aşağı Yön Toplama

Bu kumanda türünde iç ve dış çağrılar aynı anda kabul edilir ancak ne zaman değerlendirileceği yön bilgisine bağlıdır. Kabin içi çağrı değerlendirme konusunda bir sınırlama söz konusu değildir. Ancak dıştan yapılan çağrılar kabinin sadece **aşağı yön** hareketinde ve **ilk çağrı bildiriminde** değerlendirilir. Asansör yukarı yönde ilerlerken dış katlardan yapılmış olan çağrıda durmaz. Ancak asansörün yönü aşağıya doğru yöneldiğinde bu çağrılar değerlendirilecektir. Dış katlardan yapılan çağrıdan önce işlemekte olan başka bir çağrı yok ise asansör hareket halinde olmadığından her duraktan yapılan dış çağrıya anında cevap verilir. **Aşağı Yön Toplamada** en fazla **32 Durak** tanımlaması yapabilirsiniz.

Yukarı Yön Toplama

Bu kumanda türünde de iç ve dış çağrılar aynı anda kabul edilir ancak ne zaman değerlendirileceği yine yön bilgisine bağlıdır. Kabin içi çağrı değerlendirme konusunda bir sınırlama söz konusu değildir. Ancak dıştan yapılan çağrılar sadece kabinin **yukarı yön** hareketinde ve **ilk çağrı bildiriminde** değerlendirilir. Asansör aşağı yönde ilerlerken dış kasetlerden yapılmış olan çağrıda durmaz. Ancak asansörün yönü yukarıya doğru yöneldiğinde bu çağrı değerlendirilecektir. Dış katlardan yapılan çağrıdan önce işlemekte olan başka bir çağrı yok ise asansör hareket halinde olmadığından her duraktan yapılan dış çağrıya anında cevap verilir. **Yukarı Yön Toplamada** en fazla **32 Durak** tanımlaması yapabilirsiniz.

Karışık Çift Yön Toplama

Kabin içinden ve Kabin dışından yapılan çağrılar yön bilgisi ve çağrı sayısından bağımsız olarak tüm çağrılara sıra ile cevap verilir. İç ve Dış çağrıların değerlendirilmesinde herhangi bir limit yoktur. Ürünler fabrika ayarı olarak Karışık Kumanda türü seçili olarak üretilmektedir. **Karışık Çift Yön Toplamada** en fazla **32 Durak** tanımlaması yapabilirsiniz.

Çift Buton Kontrollü Kumanda Tipi

Bu kumanda türünde diğer kumanda türlerinden farklı olarak dış kasetlerde bir yerine iki adet çağrı butonu kullanılmaktadır. Bunlardan ilki Yukarı Yön Butonudur. Bu butondan çağrı yapılmış ise, sistem bu çağrıyı "Bulduğum kattan daha yukarıda bir kata gitmek istiyorum." şeklinde yorumlar ve yukarı yönde ilerlerken bu çağrıyı değerlendirir. Aynı şekilde aşağı yön butonuna basılır ise sistem bu çağrıyı "Bulduğum kattan daha aşağıda bir kata gitmek istiyorum." şeklinde değerlendirir ve aşağı inerken bu çağrıya cevap verir. Ancak sistemde daha önce hiç çağrı yok ise, yani asansör duruyor ise yapılan çağrı yönünün hiçbir önemi yoktur ve asansör bu çağrıyı derhal cevaplar. **Çift Buton Kontrollü Toplamada** en fazla **16 Durak** tanımlaması yapabilirsiniz.

NOT:

Grup Kumandalarda Kumanda Tipleri aynı olmalıdır. **Mikosis GOLD** Kartımız bu çözümü otomatik olarak sağlamaktadır. *Eğer B asansörünün kumanda tipi farklı ise, B asansörü kalıcı olarak A asansörü Kumanda Tipi ile eşitler.*

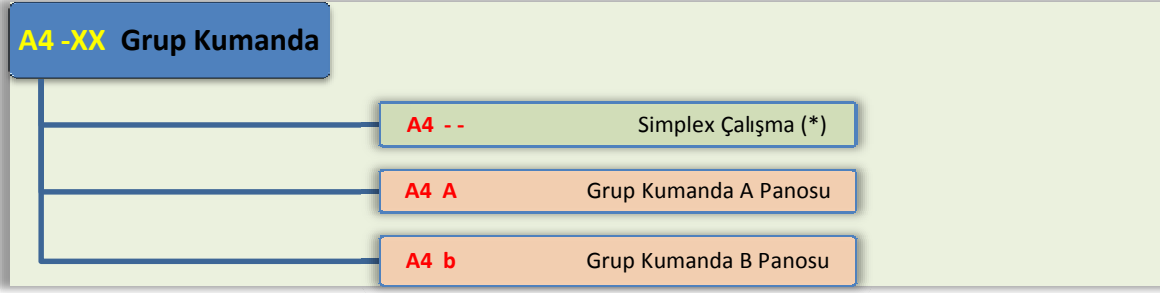
A2 Tahrik Tipi Ayarlamaları



A3 Kodlama Tipi Ayarlamaları



A4 Grup Kumanda Ayarlamaları



A5 Dış Kaset Ayarlamaları



Açıklama:

Bu menü ile Dış Kaset bağlantılarının türünü belirleriz. Klasik paralel bağlantı olabileceği gibi, CAN hattına seri olarak bağlanmış kaset bağlantı türü de seçilebilir. Can hattına bağlı kaset seçimi yapıldığında yine **Mikosis** üretimi olan seri kaset modellerini kullanınız.

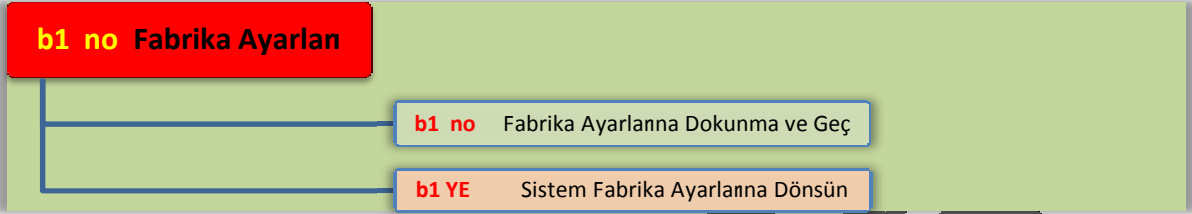
Fabrika Ayan olarak **A5 PL** seçilidir.

Pr 02

SERVİS AYARLARI

Servis ayarları bölümünde , sistemin işleyişine dair yöntemlerden çok elektronik kartın işleyişi, çalışma ayarları, şifre korumaları gibi daha arka planda ve genelde kontrollü müdahale gerektiren ayarlar mevcuttur. Bu ayarlar kısaca;

b1 Fabrika Ayarları



Açıklama:

Bu menüye geldiğinizde **b1 no** ifadesi belirir. Bu durumda tekrar **GİRİŞ** tuşuna basılırsa hiçbir işlem yapılmadan bir sonraki menüye geçilmiş olur. Menüye girebilmek için **YUKARI** tuşuna bir kez basmalı ve **b1 YE** ifadesini görmelisiniz. Bu ifade varken **GİRİŞ** tuşuna bastığınızda sisteminiz **fabrika çıkışı** değerlerine tekrar dönmüş olur.

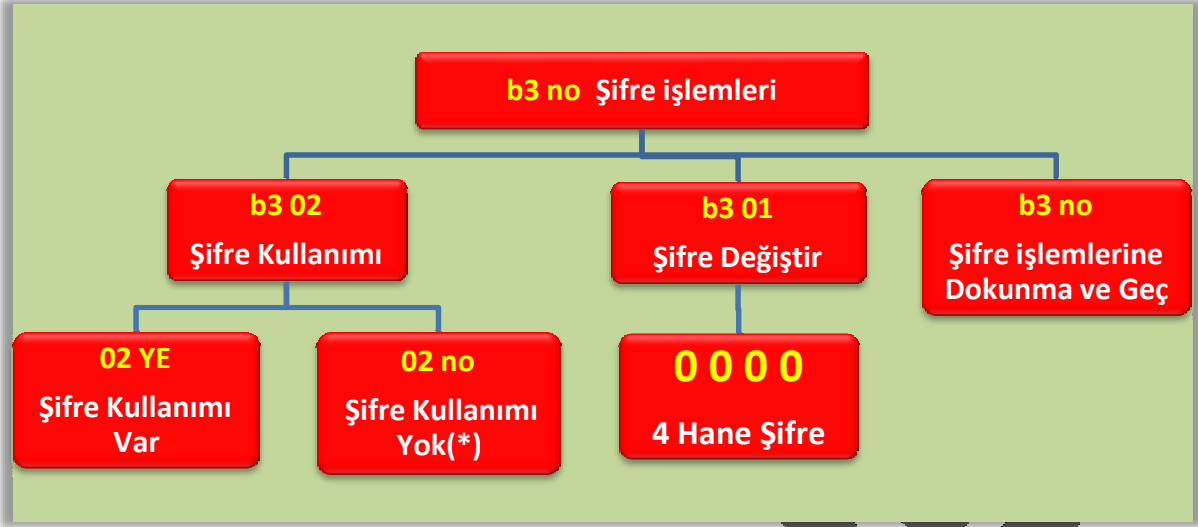
b2 Eski Ayarlar



Açıklama:

Bu menüye geldiğinizde **b2 no** ifadesi belirir. Bu durumda tekrar **GİRİŞ** tuşuna basılırsa hiçbir işlem yapılmadan bir sonraki menüye geçilmiş olur. Menüye girebilmek için **YUKARI** tuşuna basmalı ve **b2 uP** veya **b2 dn** ifadesini görmelisiniz. **b2 uP** ifadesi varken **GİRİŞ** tuşuna bastığınızda sisteminize ait tüm kayıtlı parametrelerin birer kopyası hafızanın bir başka bölümüne atılır. **b2 dn** ifadesi varken **GİRİŞ** tuşuna bastığınızda ise daha önce saklanmış olan eski değerler tekrar çağrılır ve kaydedilir. Bu menünün kullanıcıya sağlayacağı avantaj, servis sırasında kaybedilmiş değerlere yeniden kavuşabilme imkânıdır.

b3 Şifreleme Ayarları



Açıklama:

Bu menüye geldiğinizde **b3 no** ifadesi belirir. Bu durumda tekrar **GİRİŞ** tuşuna basılırsa hiçbir işlem yapılmadan bir sonraki menüye geçilmiş olur. Menüye girebilmek için **YUKARI** tuşuna basmalı ve **b3 01** veya **b3 02** ifadesini görmelisiniz. **b3 01** ifadesi varken **GİRİŞ** tuşuna bastığınızda Şifre değiştirme bölümüne geçmiş olursunuz. 4 haneli şifrenin binler hanesi flaş yapar. Bu sırada **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile binler hanesini değiştirebilirsiniz. **GİRİŞ** tuşuna her bastığınızda bir sonraki haneye geçersiniz. Birler hanesi de tamamlandıktan sonra, **GİRİŞ** tuşuna bastığınızda **b3 01** belirir. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile **b3 02** seçilir. Bu işlem sonunda **02 no** veya **02 YE** seçeneklerinden birisini seçebilirsiniz. **02 no** seçeneği şifrenin devre dışı olduğunu, **02 YE** seçeneği ise Şifrenin Aktif olduğunu ifade eder.

b4 Saat Ayarları



Açıklama:

Bu menüye geldiğinizde **b4 00** ifadesi belirir. Bu durumda tekrar **GİRİŞ** tuşuna basılırsa **00. 00** ifadesi veya o anki ayarlanmış olan saat belirir. Saat bölümü flaş yapmaktadır. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile Saat ayarlanır ve tekrar **GİRİŞ** tuşuna basılır. Artık dakika hanesi flaş yapmaktadır. Yine **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile dakika ayarlanır ve tekrar **GİRİŞ** tuşu ile bir sonraki Tarih menüsüne geçilir.

b5 Tarih Ayarları

b5 00 Tarih Ayarı	
b5 00	Gün/Ay Modunda Tarihi Ayarla
20 00	2099 a kadar Yılı Ayarla

Açıklama:

Bu menüye geldiğinizde **b5 00** ifadesi belirir. Bu durumda tekrar **GİRİŞ** tuşuna basılırsa **00. 00** ifadesi veya o anki ayarlanmış olan Gün/Ay bilgisi belirir. Gün bölümü flaş yapmaktadır. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile Gün ayarlanır ve tekrar **GİRİŞ** tuşuna basılır. Artık Ay hanesi flaş yapmaktadır. Yine **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile Ay ayarlanır ve tekrar **GİRİŞ** tuşu ile bir sonraki Yıl menüsüne geçilir. **20 00** yıl hanesi tümüyle flaş yapmaktadır. Yine **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile yıl (maks. 99) ayarlanır ve tekrar **GİRİŞ** tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.

Not: Saat ve Tarih ayarlarını yaptıktan sonra **GİRİŞ** ile devam ediniz. **ÇIKIŞ** tuşu ile direkt geri dönerseniz ayarlarınız kaybolacaktır.

b6 Acil Kurtarma ve Kata Getirme yarıları

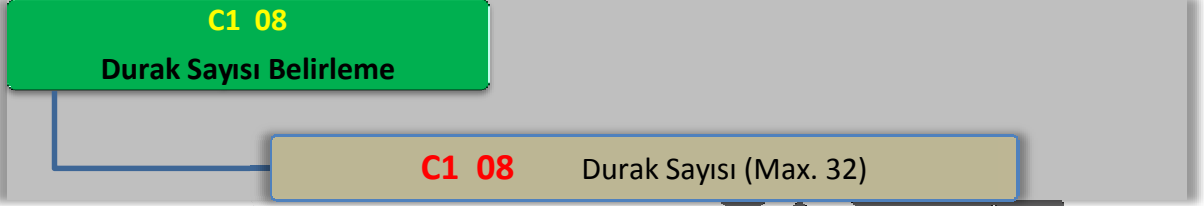
b6 no Acil Kurtarma / Kata Getirme	
b6 no	Acil Kurtarma YOK (*)
b6 YE	Acil Kurtarma VAR

P- 03

DURAK AYARLARI

Durak Ayarları bölümü, asansör sistemine ilişkin durak ile ilgili tüm ayarları yapabildiğimiz bir bölümdür. Durak sayısı ve diğer tüm özel durak ayarlarını bu bölümden yapmaktayız. Burada önemli olan, diğer tüm durak ayarlarını yapmadan önce, Durak sayısının öncelikli olarak verilmesi gerekmektedir. Çünkü diğer tüm ayarlar, verilen durak sayısını referans almaktadır.

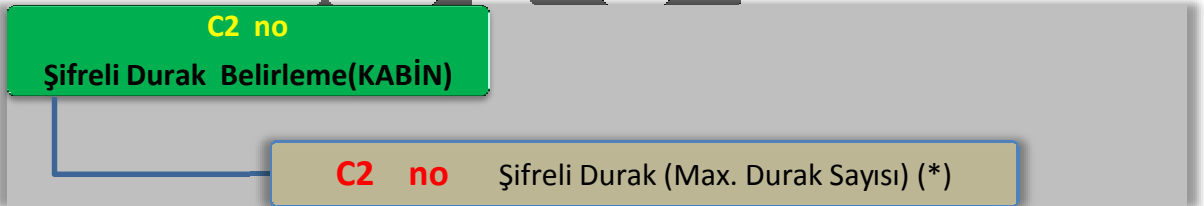
c1 Durak Sayısı Ayarlamaları



Açıklama:

Bu menüde Sistemimizin kullanıldığı sahadaki Durak Sayısı ayarlanmaktadır. Bu ayar, diğer durak ayarları yapılmadan önce yapılmalıdır çünkü diğer ayarlar *Durak Sayısı* değerini referans almaktadır. Fabrika değeri olarak **8** Durak gelir. Çift buton toplamada en fazla **16 durak** ayarlanabilirken diğer toplama tiplerinde **32 adet** durak sayısı verilebilmektedir. Bu menü seçildiğinde **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile durak sayısı ayarlanır ve **GİRİŞ** tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.

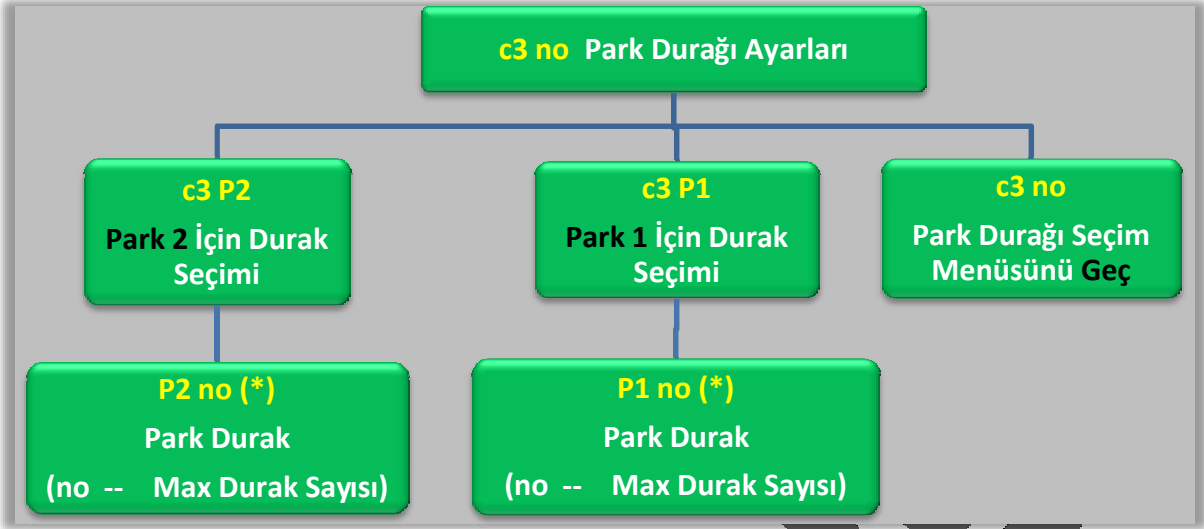
c2 Şifreli Durak Ayarları



Açıklama:

Bu menüde Kabin içinden şifreli (Kat Şifre Girişi) Durak girişi seçilebilmektedir. Bu Durak seçildiğinde, bu durak sadece *Kat Şifre Girişi* aktif olduğunda çağrı kabul eder. Bu girişin aktif olması için girişe 24VDC (100) gelmesi yeterlidir. Fabrika değeri olarak **İptal(no)** gelir. **C2 no** durumunda iken **GİRİŞ** e basılırsa bir sonraki Menüye geçilir. Bu menü seçildiğinde **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile *şifreli durak* maksimum Durak sayısına bağlı olarak ayarlanır ve **GİRİŞ** tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.

c3 Park Durağı Ayarları



Açıklama:

Bu menüde sistemde kullanılmak istenen Park Duraklarının ayarları yapılır. 2 adet park durağı ayarlanabilmektedir. Menü ilk geldiğinde **C3 no** ifadesi ile gelir. Bu durumda **GİRİŞ** tuşuna basılır ise bir sonraki menü ye geçilmiş olur. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile **C3 P1** veya **C3 P2** ifadesi seçilir ise ilgili Park durağının ayarlanabilmesini sağlayan bir alt menüye geçilir. Fabrika değeri olarak **no** ifadesi gelir. Bu durumda bırakır iseniz ilgili park durağını iptal etmiş olursunuz.

c4 Park Durağı Kapı Ayarları



Açıklama:

Bu menüde sistemde kullanılmak istenen Park Duraklarının kapı bekleme ayarları yapılır. Menü ilk geldiğinde **C4 no** ifadesi ile gelir. Bu durumda **GİRİŞ** tuşuna basılır ise bir sonraki menü ye geçilmiş olur. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile **C4 P1** veya **C4 P2** ifadesi seçilir ise ilgili Park durağının kapı bekleme tipinin ayarlanabilmesini sağlayan bir alt menüye geçilir. Fabrika değeri olarak **CL** ifadesi gelir. Bu durumda bırakır iseniz ilgili park durağını kapı bekleme tipi **KAPALI BEKLE** olur. **oP** durumuna ayarlar iseniz **AÇIK BEKLE** tipini seçmiş olursunuz.

c5 Yangın Durağı Ayarları

C5 no
YangınDurağı Belirleme

C5 no Yangın Durağı(Max. Durak Sayısı) (*)

Açıklama:

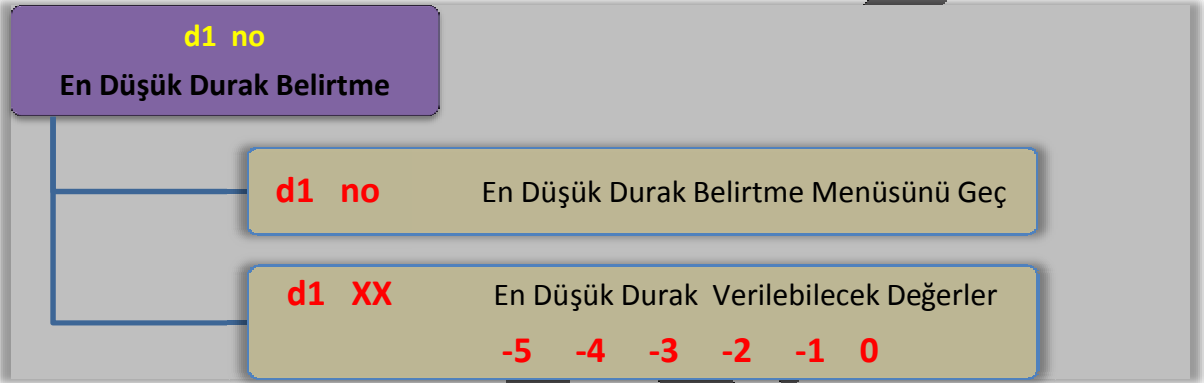
Bu menüde sitemde bir yangın durak belirlenebilmektedir. Bu durak seçilir ise, sistem yangın uyarısı aldığı anda bu durağa yönelir ve kendini bloke eder. Bu durak verilmez ise en yakın durağa yönelecektir. Fabrika değeri olarak **İptal(no)** gelir. **C5 no** durumunda iken **GİRİŞ** e basılırsa bir sonraki Menüye geçilir. Bu menü seçildiğinde **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile *Yangın Durak* maksimum durak sayısına bağlı olarak ayarlanır ve **GİRİŞ** tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.

P-04

DİJİTAL GÖSTERGE AYARLAR

A sensör sisteminde ana kart ve kabin kartında, 7 segment dijital gösterge çıkışlarına 7 segment göstergeler bağlanmışsa, her katta hangi fontun görüneceğini bu menüden ayarlayabilmekteyiz. Eğer sistemimizde gray kodlama veya CAN hattına bağlı olarak çalışan göstergeler bağlı ise bu ayarlar ilgili göstergedan yapılabilir. Bu menüde 2 tip ayarlama mevcuttur. İlki -5 değerinden başlamak üzere otomatik yerleştirme modu dur. Bu modda minimum kat belirlenir ve diğer ayarlamalar kart tarafından gerçekleştirilir. 2. menümüz ise özel kat fontlarının ayarlanabildiği menüdür. Bu menüde ise istediğimiz herhangi bir durağa yine istediğimiz herhangi fontu atayabilmekteyiz.

d1 En Düşük Durak Fontu Belirleme



Açıklama:

Bu menü ile en düşük durak fontu verilerek otomatik sıralama işlemi yapılabilir. Bu menüde en düşük durak için verilebilecek değerler, en genel kullanım göz önüne alınarak hazırlanmıştır. Bu değerler -5, -4, -3, -2, -1 ve 0'dır. Menü d1 no ifadesi ile gelir. Bu durumunda iken GİRİŞ e basılırsa bir sonraki menü olan Özel font Seçimi alanına geçilir. Bu menü seçildiğinde YUKARI ve AŞAĞI tuşları ile en düşük durak değeri seçilebilmektedir. Tekrar GİRİŞ tuşu ile kayıt işlemi gerçekleşir ve bir sonraki menüye geçilir. GİRİŞ tuşuna basmadan ÇIKIŞ ile menüden çıkarsanız değişiklikleri kaybedersiniz. Fabrika ayarı olarak en düşük durak 0 olarak verilmiştir.

d2 Durağa Özgü Özel Font Belirleme



Açıklama :

Bu menü ile de istediğimiz herhangi bir durağa, yine istediğimiz herhangi bir fontu atayabilirsiniz. **d2 no** olarak açılan menüde **GİRİŞ** e basılırsa bir sonraki menüye geçilir. **YUKARI - AŞAĞI** tuşları ile menüye gireriz. **GİRİŞ** tuşu ile bir sonraki durağa geçer ve bir önceki durağın bilgisini kayıt etmiş oluruz. Diğer menü sekmelerinden farklı olarak bu menüde kayıt işlemi her durak geçişinden sonra gerçekleşir. Lütfen bu durumu göze alınız. 32. Durağa kadar gidebilir veya **ÇIKIŞ** tuşu ile menüden ayrılabilirsiniz. Bu menüyü kullanırken dikkat edilmesi gereken diğer bir konu ise şudur. İsteddiğiniz bir ara durağa bir font atamak istediğinizde, sistem 1. Duraktan başlayacaktır. Siz her **GİRİŞ** e bastığınızda bir sonraki durağa geçersiniz. **GİRİŞ** tuşuna basmadan önce **YUKARI ve AŞAĞI** tuşları ile bir değişiklik yapılmamışsa KAYIT işlemi yapılmadan istediğiniz durağa kadar ilerlersiniz. Ancak bu arada bir değişiklik yaparsanız, yaptığınızı değişiklik ilgili durağa yansıyacaktır.

P- 05

SÜRE AYARLARI

A sensör sistemine ilişkin tüm bekleme ve gecikme zamanlarına ait ayar menüsüdür. Bu menüden ayarlarda minimum birim 0.1 sn. ve 1 sn. dir. Ölçü birimi de sn. olarak verilmektedir. Tüm zamanlar için fazla ayarımız 9.9 sn ve 99 sn. olabilmektedir.

H Hızlı Seyir Süre Ayarı

H- 00
Max. Hızlı Seyir Süresi Ayarı

H- 00 Hızlı Seyir Süresi (Max. 99 sn.)

Açıklama:

Kabinin bir katta kalkışından itibaren, kattan kata ulaşana kadar müsaade edilmiş en uzun süredir. Kabin bu süre içinde kesinlikle kat değiştirmelidir. Aksi durumda bu süre aşımı uğrar ve kabin kesinlikle durdurulur ve çağrılar iptal eder. **H-no** olarak ayarladığınızda *Hızlı Seyir Süre Aşımı* iptal edilmiş olur. *Hızlı Seyir* süresi en az 4 sn. olabilir.

Y Yavaş Seyir Süre Ayarı

Y- 00
Max. Yavaş Seyir Süresi Ayarı

Y- 00 Yavaş Seyir Süresi (Max. 99 sn.)

Açıklama:

Kabinin hareket halinde iken yavaşlamaya başladıktan sonra durması için müsaade edilmiş en uzun süredir. Kabin bu süre içinde kesinlikle durmalıdır. Aksi durumda bu süre aşımı uğrar ve kabin kesinlikle durdurulur ve çağrılar iptal eder. **Y-no** olarak ayarladığınızda *Yavaş Seyir Süre Aşımı* iptal edilmiş olur. *Yavaş Seyir* süresi en az 4 sn. olabilir.

L Kilit Süresi Ayarı

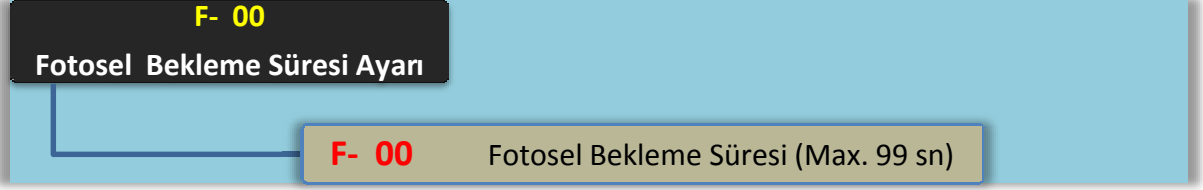
L- 00
Max. Kilit Bekleme Süresi Ayarı

L- 00 Kilit Bekleme Süresi (Max. 99 sn.)

Açıklama:

Yanm otomatik kapı kullanılmış sistemlerde kapı kilit pompasının çalıştırılmasıyla birlikte kapı kilit sinyali gelmesine kadar geçecek en fazla süredir. Bu süre sonunda halen kapı kilit **(140)** sinyali gelmiyorsa *Pompa Susturulur*. **L-no** olarak ayarladığınızda *Kilit Bekleme Süresi Aşımı* iptal edilmiş olur. *Kilit Bekleme Süresi* en az 4 sn. olabilir.

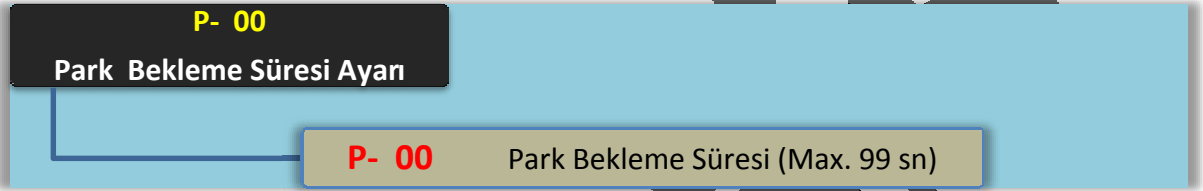
F Fotosel Bekleme Süresi Ayarı



Açıklama:

Otomatik kapılı sistemlerde kapı kapanmaya başladıktan sonra gelen fotosel sinyalinin sonradan kapının tekrar ne kadar süre daha açık kalacağını belirten süredir. Fotosel bekleme süresi **en az 2 sn.** olarak ayarlanabilir.

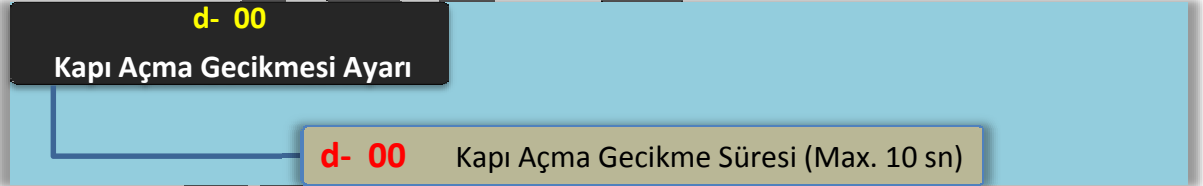
P Park Bekleme Süresi Ayarı



Açıklama:

Eğer sistemimizde Park 1 veya Park 2 aktif ise, Kabine ait tüm çağrılar tamamlandıktan sonra Parka çekmek için gerekli süreyi ifade eder. Park bekleme süresi **en az 5 sn.** olarak ayarlanabilir.

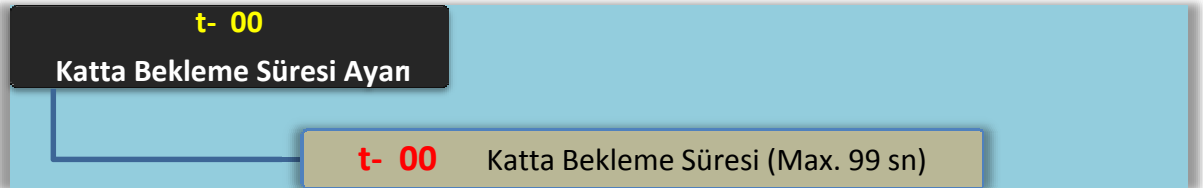
d Kapı Açma Gecikmesi Ayarı



Açıklama:

Özellikle motor hız kontrolü kullanılmış sistemlerde, kabin katına geldiğinde kapının aniden açılması istenilen konforu bozar. Bu sebeple kapıların duruşlardan bir süre sonra açılması istenir. Bu süre bu parametreden ayarlanmaktadır. **d-no** olarak ayarladığınızda *Kapı Açma Gecikme Süresi Aşımı* iptal edilmiş olur.

t Katta Bekleme ve Kabin Lamba Süresi Ayarı

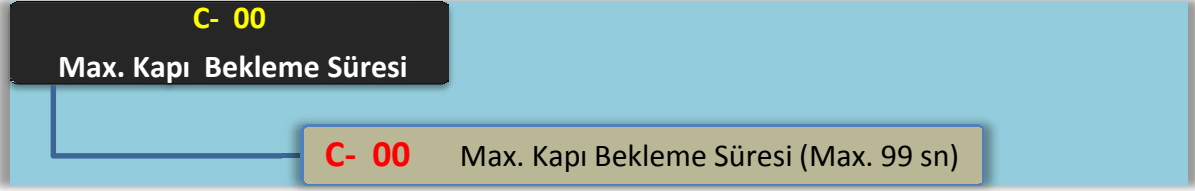


Açıklama:

Mikosis GOLD Kullanma Kılavuzu

Kabinin bir durağa geldiğinde kapı açık ne kadar bekleyeceği süredir. İlgili durakta kapı açılmasa bile kabin en az bu süre kadar bekler. Katta bekleme süresi **en az 2 sn.** olarak ayarlanabilir. Kabin lambası süresi de bu süreyle ayarlanır.

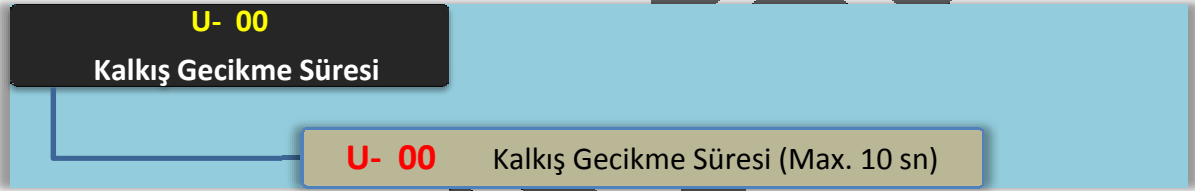
C Kapı Bekleme Süresi Ayarı



Açıklama:

Kalkış öncesi kapı sisteminde meydana gelen bir sorun neticesinde kalkışın ne kadar bekletilebileceğini bu parametreden belirleyebiliriz. Bu süre sonunda sistem Servis Dışı moda geçer ve tüm çağrılar siler. **C- no** olarak ayarladığınızda *Kapı Bekleme Süresi Aşımı* iptal edilmiş olur. *Kapı Bekleme Süresi* en az 10 sn. olabilir.

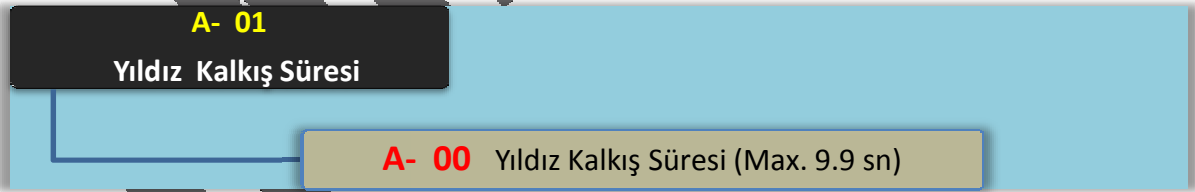
U Kalkış Gecikmesi Ayarı



Açıklama:

Kalkış öncesi ilave bir bekleme talep edildiğinde bu parametre kullanılmalıdır. Bu süre standart **1 sn.** lik süreye eklenir. **U- no** olarak ayarladığınızda *Kalkış Gecikme Süresi* iptal edilmiş olur.

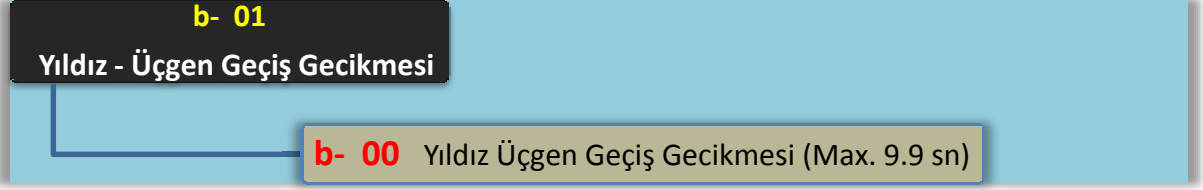
A Yıldız Kalkış Süresi Ayarı



Açıklama:

Tahrik tekniği olarak Yıldız – Üçgen yolverme tekniği kullanıldığında, yıldız kontağının çekili kalma süresini bu parametreden ayarlayabiliriz. Bu süre en az **0.1 sn.** olabilmektedir.

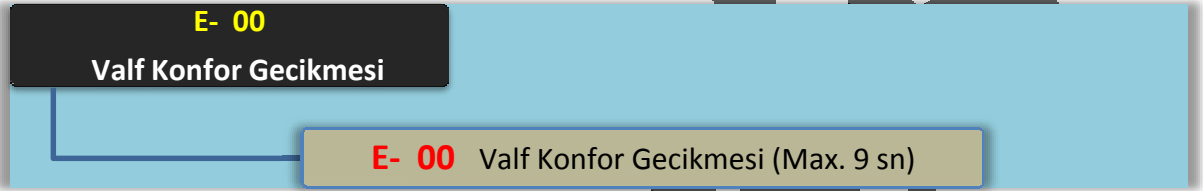
b Yıldız Üçgen Geçiş Gecikmesi Ayarı



Açıklama:

Tahrik tekniği olarak Yıldız – Üçgen yolverme tekniği kullanıldığında, Yıldız kontağının bırakması ile Üçgen kontağının çekmesi arasında kullanılan gecikme süresini bu parametreden ayarlayabiliriz. Bu süre en az 0.1 sn. olabilmektedir.

E Konfor Gecikmesi Ayarı



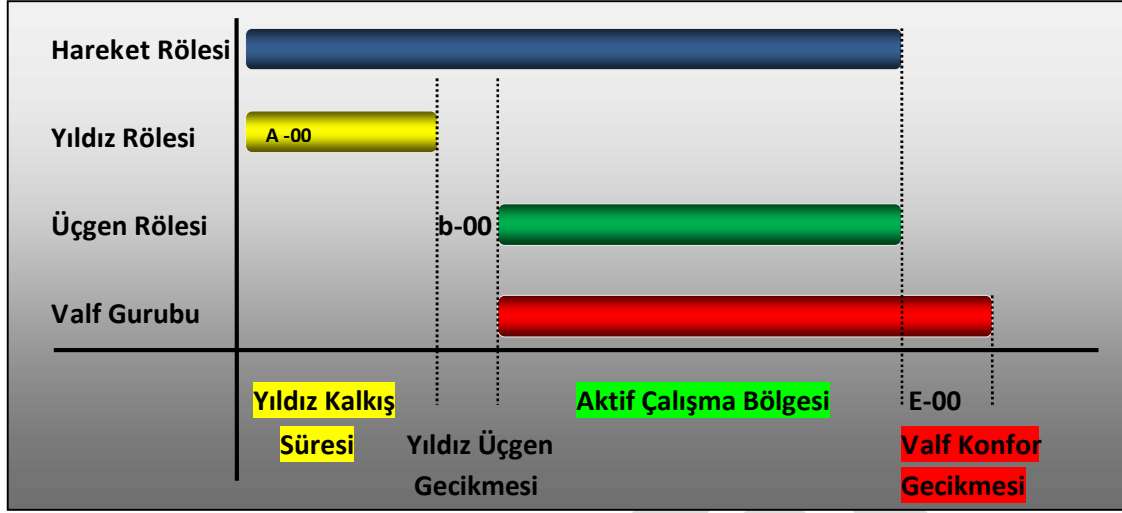
Açıklama:

Tahrik tekniği olarak Yıldız – Üçgen yolverme tekniği kullanıldığında, duruş sırasında hidrolik pompa motorunun durdurulması ve valfların kapatılması arasında geçecek zamanı bu parametreden ayarlayabilirsiniz. Kullanılan hidrolik valf grubuna ve hidrolik motoruna göre bu sürenin doğru ayarlanması duruşlarda bir konfor sağlayacaktır. Bu süre -9 ile +9 arasındadır. (-) ifadesi valfların motordan – X sn. önce kapanacağı (**Şekil 1.2**) , (+) ifadesi ise valfların motordan + X sn. sonra kapanacağı (**Şekil 1.1**) anlamına gelir. Değerin 00 olması herhangi bir gecikme olmayacağı ve motor ile valfların aynı anda kapanacağı anlamına gelir. Fabrika ayarı olarak 00 ayarlanmıştır.

NOT:

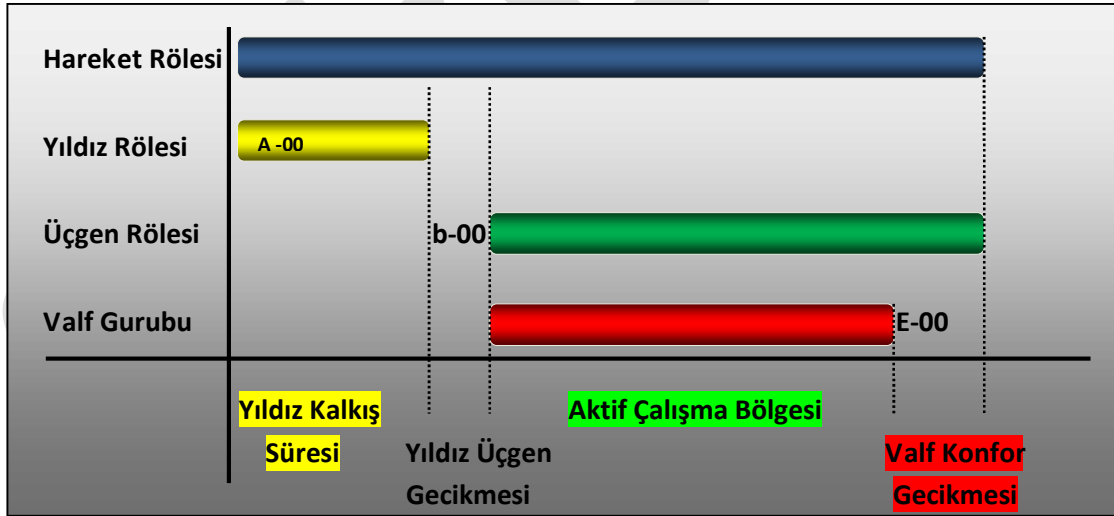
Soft Starter ile yapılan sistemlerde bu konfor süresi kullanılmaz. Valflar ve Motor Çift Hızlı sistemlerde olduğu gibi 4 adet kontaktör ile sürülür. Pano bağlantıları bölümünde yeterli ayrıntı bulunmaktadır.

VALF GEÇİKMELİ YILDIZ ÜÇGEN HİDROLİK ÇALIŞMA GRAFİĞİ



Şekil 1.1

MOTOR GEÇİKMELİ YILDIZ ÜÇGEN HİDROLİK ÇALIŞMA GRAFİĞİ



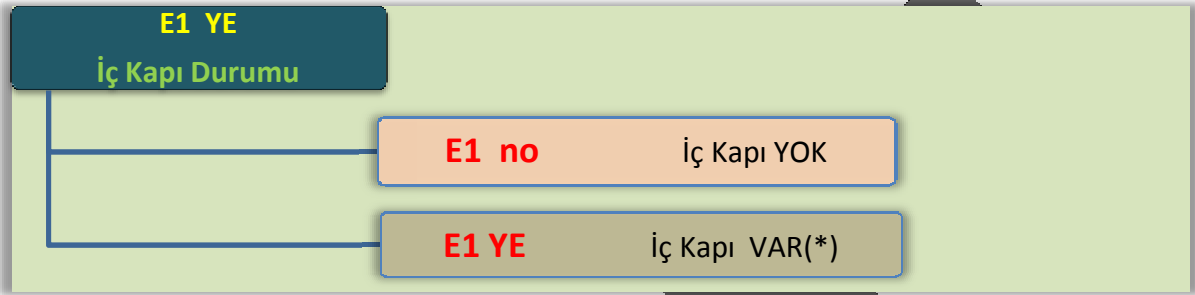
Şekil 1.2

P-06

KAPI AYARLARI

A sensör sistemine ilişkin tüm kapı ayarları bu menüden gerçekleştirilebilmektedir. Tüm kapı ayarlarını başta belirtebildiğimiz gibi, **Düzenleme** bölümünden de her kata ait kapı bilgilerini ve aynı zamanda iptal kapı/durak bilgilerini düzenleyebilmekteyiz. **E1** menüsü ile gelen **İç Kapı** Durumu bilgisi **YOK (no)** olarak düzenlenirse menüde ilerlemeye son verilir. Sebebi ise iç kapının iptali durumunun, otomatik kapı varlığını ortadan kaldırdığıdır. Bu sebeple diğer ayarların pek bir önemi kalmamaktadır. Bu durumda Menü **E1 no** olarak kalır ve devam etmez. **ÇIKIŞ** ile çıkıp kayıt ederek sistemimizde hiçbir şekilde otomatik kapı olmadığını belirtmiş oluruz.

E1 İç Kapı Seçimi



Açıklama:

Yukarıda da ifade edildiği gibi **E1** menüsü ile gelen **İç Kapı** Durumu bilgisi **YOK (no)** olarak düzenlenirse **menüde ilerlemeye son verilir**. Sebebi ise iç kapının iptali durumunun otomatik kapı varlığını ortadan kaldırdığıdır. Bu sebeple diğer ayarların pek bir önemi kalmamaktadır. Bu durumda Menü **E1 no** olarak kalır ve devam etmez. **ÇIKIŞ** ile çıkıp kayıt ederek sistemimizde hiçbir şekilde otomatik kapı olmadığını belirtmiş oluruz. Fabrika Ayarı olarak bu değer **VAR (YE)** dir. Eğer sistemimizde otomatik kapı mevcut ise bu menüyü kullanmaya devam edebiliriz.

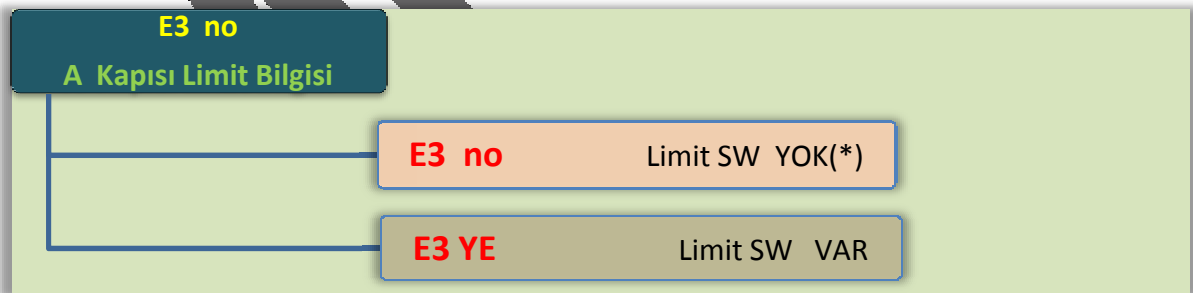
E2 Çoklu Kapı Ayarları



Açıklama:

Çoklu kapı menüsü, otomatik kapı olan sistemlerde, bir katta birden fazla kapı olması durumunda kullanılır. Menü ye girişiniz **E2 no** şeklinde olacaktır. Bu durumda **GİRİŞ** tuşuna basılır ise bir sonraki menüye geçilir. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile **E2 01** menüsüne gelin. **GİRİŞ** tuşuna basarak bu menüden **Çoklu Kapı** varlığını onaylayabilirsiniz. **E2 00** tercihi ile çoklu kapı tercihinizin olmadığını ifade etmiş olursunuz. Tekrar **GİRİŞ** tuşuna bastığınızda, eğer **Çoklu Kapı** Tercihiniz var ise **E2 01** çoklu kapı düzenleme menüsüne girersiniz. Aksi durumda bu menüye giremezsiniz.

E3 A Kapısı Limit Ayarı



Açıklama:

A Kapısında Açma ve Kapama bilgileri ana karta göndermek üzere bir limit olup olmadığını ifade eder. **E3 YE** Limit var ise, Anakart açma ve kapama bilgilerine ihtiyaç duyar. Bu seçim genelde kapı kontrol kartı *içermeyen* otomatik kapılarda kullanılmaktadır. **E3 no** ise Ana kart açma kapama için limit bilgisine ihtiyaç duymaz. Bu seçim genelde kapı kontrol kartı *içeren* otomatik kapılarda kullanılmaktadır.

E4 B Kapısı Limit Ayarı

E4 no	
B Kapısı Limit Bilgisi	
E4 no	Limit SW YOK(*)
E4 YE	Limit SW VAR

Açıklama:

B Kapısında Açma ve Kapama bilgileri ana karta göndermek üzere bir limit olup olmadığını ifade eder. **E4 YE** Limit var ise, Anakart açma ve kapama bilgilerine ihtiyaç duyar. Bu seçim genelde kapı kontrol kartı *içermeyen* otomatik kapılarda kullanılmaktadır. **E4 no** ise Ana kart açma kapama için limit bilgisine ihtiyaç duymaz. Bu seçim genelde kapı kontrol kartı *içeren* otomatik kapılarda kullanılmaktadır.

E5 Dış Kapı Seçimi

E5 to	
Dış Kapı Tipi	
E5 to	Tam Otomatik Kapı(*)
E5 Yo	Yarım Otomatik Kapı

Açıklama:

Dış kapı bilgisini bu menüden girebilirsiniz. **E5 to** seçimi dış kapıların **Tam Otomatik** kapılar olduğunu ifade eder. Fabrika ayarı tüm dış kapılar otomatik olacak şeklindedir. **E5 Yo** seçimi tüm dış kapıların **Yarım Otomatik** olduğunu ifade eder.

E6 Kapı Bekleme Tipi Seçimi



Açıklama:

Tüm çağrılar tamamlandığında otomatik kapıların durakta nasıl bekleyeceğini bu menüden ayarlayabiliriz. **E6 CL** seçimi tüm kapıların durakta **kapalı** beklemesi gerektiğini ifade eder. **E6 oP** seçimi ise tüm kapıların katta **açık** beklemesi gerektiğini ifade eder. Bu ifadeler varken **GİRİŞ** tuşuna bastığınızda tüm katlara seçmiş olduğunuz değeri atamış olursunuz. Bu durumda iken **ÇIKIŞ** ile çıkarsanız atamalar gerçekleşmez. En son olarak menüden ayrılırken **KAYIT** etmeniz gerekmektedir. Fabrika ayarı tüm kapıların katta **kapalı** beklemesi gerektiği şeklindedir. Menü **E6 no** şeklinde gelir. Bu durumda **GİRİŞ** tuşuna basılırsa bir sonraki menüye işlem yapmadan geçmiş olursunuz.

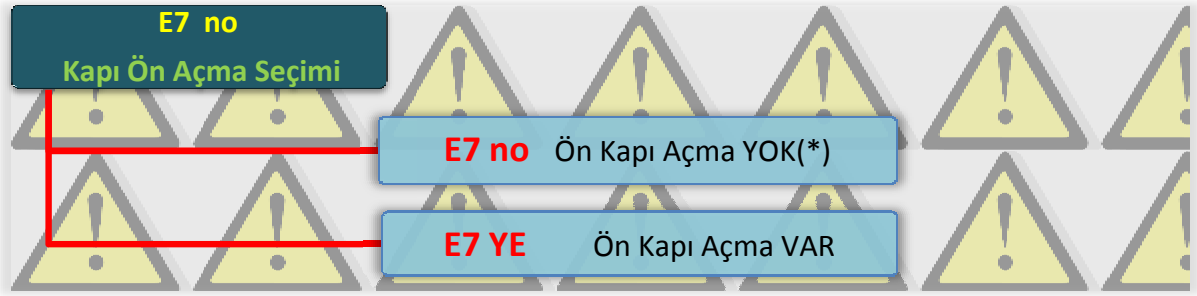


ÖNEMLİ !!!

E7-XX VE E8-XX MENÜLERİ ÖZEL GÜVENLİK ÖNLEMLERİ İSTEMEKTEDİR. ANAKART BU GÜVENLİK ÖZELLİKLERİNE SAHİPTİR ANCAK ,BU MENÜLERDEKİ ÖZELLİKLER DEVREYE ALINMADAN ÖNCE ASANSÖR SİSTEMİNİN ELEKTROMEKANİK EMNİYET SİSTEMLERİNİN İYİ DENETLENMİŞ OLMASI ZORUNLUDUR. BU ÖZELLİKLERİN AKTİF EDİLMESİ, ASANSÖRÜN **KAPI AÇIK HAREKET EDEBİLECEĞİNİ İFADE ETMEKTEDİR.**

LÜTFEN BU KONUDA GEREKLİ ÖZENİ GÖSTERİNİZ.. !!!

E7 Kapı Ön Açma Seçimi



Açıklama:

Otomatik kapılı sistemlerde, asansörün yavaşlayıp güvenli bölgeye girmesiyle kapıyı kabin durmadan açmaya başlaması istenebilir. Bu seçenek asansör hareketine hız ve dolayısı ile enerji tasarrufu sağlamaktadır. Genellikle Hız kontrollü sistemlerde ve Hidrolik sistemlerde tercih edilir. **E7 no** Seçeneği **Kapı Ön Açma** niteliğinin olmadığını, **E7 YE** seçeneği ise **Kapı Ön Açma** niteliğinin olduğunu ifade eder. Bu özelliği aktif etmeden üst tarafta yer alan uyarıyı dikkate alınız.

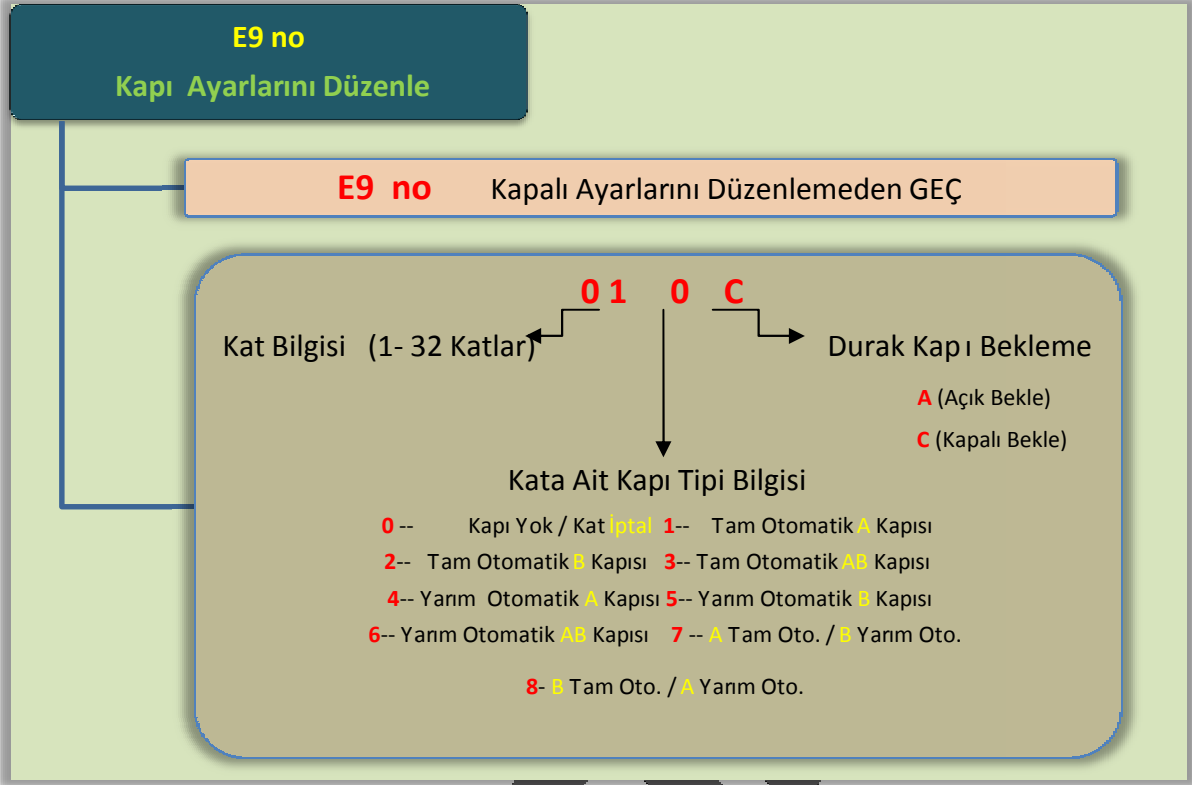
E8 Kapı Açık Seviyeleme



Açıklama:

Hidrolik sistemlerde, asansörün kat seviyelemesi kapı açıkken yapıp yapamayacağını bu menüden ayarlayabilmekteyiz. **E8 no** Seçeneği **Kapı Açık Seviyeleme** niteliğinin olmadığını, **E8 YE** seçeneği ise **Kapı Açık Seviyeleme** niteliğinin olduğunu ifade eder. Bu özelliği aktif etmeden üst tarafta yer alan uyarıyı dikkate alınız.

E9 Kapı Ayar Düzenlemeleri

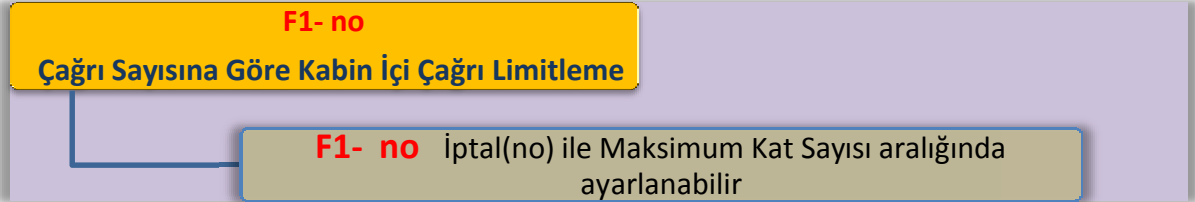


Açıklama:

Bu menü ile daha önceki menülerde **GENEL** olarak yapmış olduğunuz ayarlamaları yeniden düzenleme imkânı bulursunuz. Bu menü ile herhangi bir durakta **KAPI YOK(0)** ifadesi ile o durağı iptal edebilirsiniz. Her durağa ait kapı tiplerini farklı farklı düzenleyebilirsiniz. Durakta kapının açık ya da kapalı olacağını yine bu bölümde düzenleyebilirsiniz. Tüm bu işlemleri iç içe dallanmalardan uzak tek bir adımda tamamlayabilirsiniz. Menü **E9 no** ifadesi ile gelir. Bu durumda **GİRİŞ** tuşuna basılır ise bu menü geçilir ve bir sonraki menüye atlanır. **E8 YE** seçeneğini **YUKARI – AŞAĞI** tuşları ile seçer ve **GİRİŞ** ile menüye gireriz. İlk olarak 1. Kat için kapı bilgileri gelir. **YUKARI** tuşu ile Kapı *Bilgisini*, **AŞAĞI** tuşu ile de Kapı *Bekleme tipini* belirleriz. **GİRİŞ** tuşuna her bastığımızda bir sonraki durağa geçilir ve işlemler Durak sayısına kadar tekrarlanır.

Bu menüde sisteme sonradan eklenen ve güvenlik, konfor artışını sağlayan ayarlara yer verilmiştir. En çok göze çarpan Çağrı limitleridir. Menü ayrıntıları aşağıdadır.

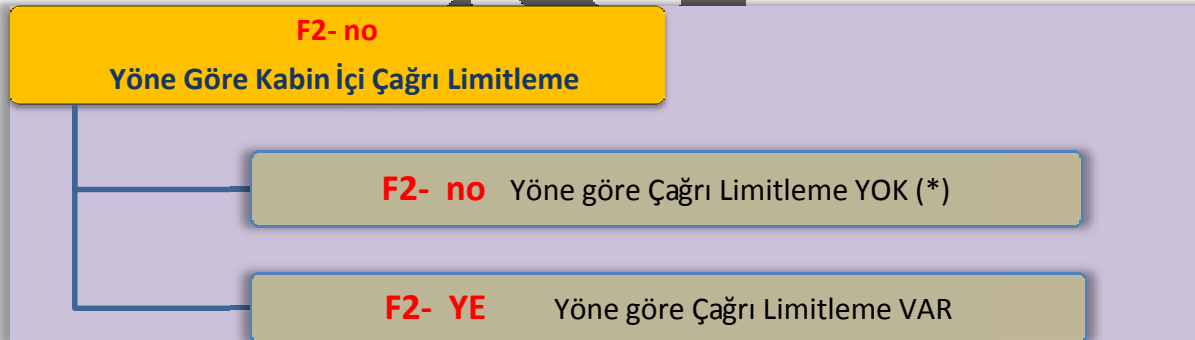
F1 Çağrı Sayısına Göre Çağrı Limitleme



Açıklama:

Bu menüye geldiğinizde **F1 no** ifadesi belirir. Menü kabin içinden verilecek çağrıların istek dâhilinde limitlenmesini sağlamaktadır. Kabinin kapasitesinin dışında keyfi olarak çağrı verilmesini engellemektedir. Fabrika çıkışı **no** olarak ayarlıdır. Dolayısı ile bu özellik iptal edilmiştir. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile bu değer ayarlanabilir ancak en fazla durak sayısına kadar ulaşabilir. **GİRİŞ** tuşuna basılırsa bir sonraki menüye geçilmiş olur.

F2 Yön Bilgisine Göre Çağrı Limitleme



Açıklama:

Bu menüye geldiğinizde **F2 no** ifadesi belirir. Menü kabin içinden verilecek çağrıların istek dâhilinde limitlenmesini sağlamaktadır. Kabinin hareket yönüne aykırı iç çağrılarının verilmesini engellemektedir. Bu sayede asansörü hareket yönü doğrultusunda yolcuların kullanması sağlanmaktadır. Bu sistem daha çok dubleks ve çift buton toplama sistemlerinde uygundur. Fabrika çıkışı **no** olarak ayarlıdır. Dolayısı ile bu özellik iptal edilmiştir. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile seçiminizi yapabilirsiniz. **GİRİŞ** tuşuna basılırsa bir sonraki menüye geçilmiş olur.

F3 Kat Seviyeleme Seçimi



Açıklama:

Bu menüye geldiğinizde **F3 no** ifadesi belirir. Hidrolik ve VVVF sistemlerde asansörün katta tam durması için son ayarlamaların yapıldığı seviyeleme seçeneğidir. Çağrı yokken asansörün aşağı veya yukarı doğru sarkmasını engellemek için yine bu parametrenin açık olması gerekmektedir. Fabrika çıkışı **no** olarak ayarlıdır. Dolayısı ile bu özellik kapalıdır. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile seçiminizi yapabilirsiniz. **GİRİŞ** tuşuna basılırsa bir sonraki menüye geçilmiş olur.

Not:

Kat seviyeleme özelliğinin kullanılabilmesi için standart kullanılan JF ALT (142) ile birlikte 2. bir kat durdurucu olan JF ÜST (141) kullanılmalıdır. Sistem ne yönde bir kayma olduğunu bu 2 seviyeleme şalterine göre anlayacaktır. Bu doğrultuda kabin katta duruyor iken 142 nin kesilmesi ile sistem, aşağı yönde kaydığını, yine kabin katta duruyor iken 141 in kesilmesi ile de üst yönde bir kayma olduğunu anlar. Tek kat durdurucu (142) kullanılan sistemlerde seviyeleme yapılamayacağından bu özelliği kesinlikle açmayınız. Olası aksaklıkların önüne geçmek için ise 141 sinyal girişini 100 hattına direkt bağlayınız.

Bu menüde ise sistemimizin karşılaştığı sorunların kaydını, izlenmesini ve genel sistem testinin yapılmasını sağlayan parametreler yer almaktadır. Hata hafızası **1024** Byte dir. Bu hafıza bize **128** adet ayrıntılı hata kaydı olanağı verir.

Önemli Not: Hata raporlamasının yapılabilmesi için sistem üzerinde saat pilinin var olması ve dolu olması gerekmektedir. Saat ve Tarih ayarınız doğru olmalıdır. *Sürekli Hata Kaydı* açıldığında eğer sistem saati ile ilgili bir sorun var ise **Ht 20**, sistem saati hatası belirir.

Hata Kayıt Formatı;

Hata Sırası / Hata Kodu / Hata Oluşan Durak / Saat / Dakika / Gün / Ay / Yıl = Toplam 8 Byte

H1 Sürekli Hata Kaydı Seçimi

H1 no Sürekli Hata Kaydı	
H1 no	Sürekli Hata Kaydı YOK
H1 YE	Sürekli Hata Kaydı VAR(*)

Açıklama:

Bu menüye geldiğinizde **H1 no** ifadesi belirir. Bu durumda tekrar **GİRİŞ** tuşuna basılırsa bir sonraki menüye geçilmiş olur. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşlarına basılarak menü içine girilir. **H1 no** seçilir ise Sistem hata kayıtlarını tutmaz. **H1 YE** seçilir ise hata kayıtları sürekli olarak yapılır. Hata sayısı 128 i aştığında, sistem ilk hatadan başlamak üzere, üzerine kaydederek devam eder. Tekrar **GİRİŞ** tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.

H2 Hata Kayıt Tipi Seçimi

H2 12 Hata Kaydı Tipi	
H2 0 1	1. Derece Hataları Kaydet
H2 12	1.ve2. Derece Hataları Kaydet(*)
H2 AL	1.2 ve 3. Derece Tüm Hataları Kaydet

Açıklama:

Bu menünün amacı Hata Kayıt Alanının isteğe göre daha verimli kullanılması için düzenlenebilmesini sağlamaktır. Bu menüye geldiğinizde **H2 12** ifadesi belirir. Fabrika çıkışı Tüm sistemler 1. Ve 2. Derece önemli hataları kayıt edecek ayarda gelir. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşlarına basılarak menü içeriği seçilir. **H2 01** seçilir ise Sistem sadece 1. Derece öneme sahip hataları kayıt altına alır. Örneğin Kodlama Hatası, Kontaktör Hatası gibi. (Ayrıntılar Sistem özelliklerini içeren ayrı bir dokümanda yer alacaktır.) **H2 12** seçilir ise Sistem sadece 1. ve 2. Derece öneme sahip hataları kayıt altına alır. Örneğin Kodlama Hatası, Kontaktör Hatası gibi ve 2. Derece olarak Yavaş seyir,

Kapı Geç kapanma, PTC gibi hataları gibi. **H2 AL** seçilir ise Sistem 3. Derece öneme sahip hatalar dâhil (Aşırı Yük, Display Kisadevre gibi) tüm hataları kayıt altına kayıt altına alır. Tekrar **GİRİŞ** tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.

H3 Hata Kayıtlarını Göster



NOT:

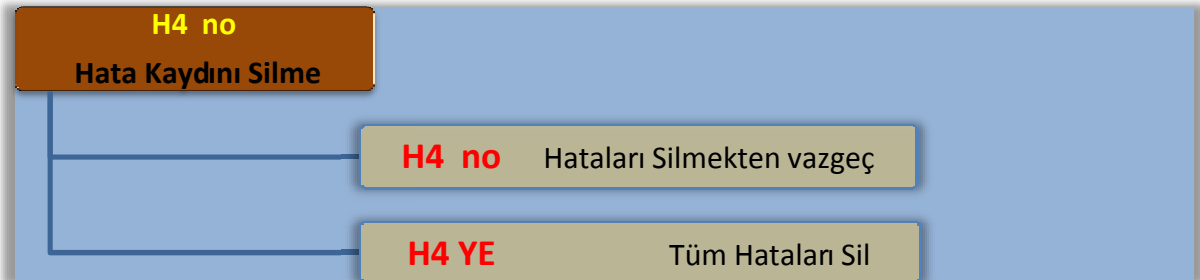
Sistem hafızası en fazla 128 hata kayıt edebildiğinden, 128 hatadan sonra hata kayıtları hafızası temizlenir ve yeniden kayıt başlar.

Açıklama:

Bu menü ile oluşmuş olan hataların gösterilmesi sağlanmış olur. Bir hatanın tüm birimlerinin gösterimi 4'lü 7 Segment displayde 5 çevrimde tamamlanır. Sıra ile Hata sırası,Hata ve Hatanın oluştuğu Durak, Saati,Tarihi ve Yılı'dır. Her bir çevrim aralığı 1 sn. dir ve toplamda 5 sn. de 1 hatayı gösterebilir. 128 hatanın gösterilmesi 10-12 dk sürecektir. El terminali ile bir hataya ait verileri tek bir ekranda görmeyi mümkündür gösterime son oluşan hatadan veya ilk sıradaki hatadan başlanabilir. Bu menü, **H2** menüsünde iken **GİRİŞ** tuşuna basıldığında direkt olarak gelir. **YUKARI** veya **AŞAĞI** tuşlarına basılarak menü içeriğinde gezilir. **H- - -** ifadesi görülürse bu durum, sisteme kayıtlı hiç hata olmadığı anlamına gelir. **YUKARI - AŞAĞI** tuşları ile hatalar üzerinde gezilebilirsiniz. Menüye ilk girdiğinizde **AŞAĞI** tuşuna basılırsa, hata sırası en büyük hatadan gösterime başlar ve her bastığınızda bir önceki hatayı gösterirsiniz.

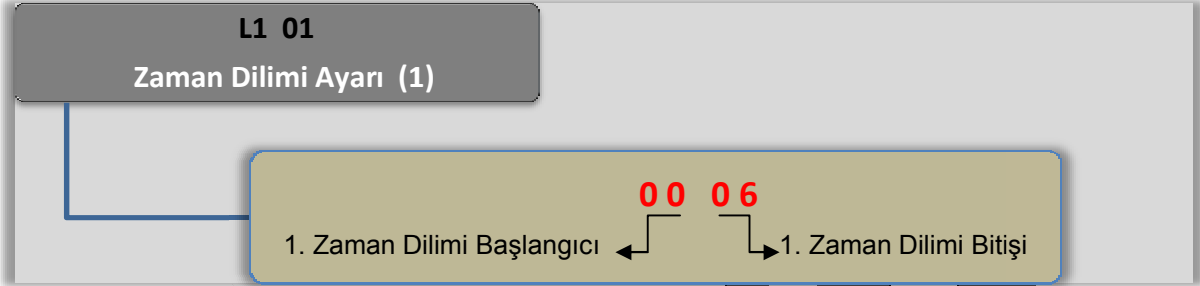
En küçük sıralı hatadan sonra sistem sizi sıra numarası en büyük hataya yönlendirir. **YUKARI** tuşuna basılırsa en küçük numaralı hatadan başlamak üzere bir sonraki hatayı gösterirsiniz. En büyük sıralı hatadan sonra sistem sizi sıra numarası en küçük hataya yönlendirir. Tekrar **GİRİŞ** tuşuna basılırsa menüden çıkılır ve bir sonraki menüye geçilir

H4 Hata Kayıtlarını Silme İşlemi

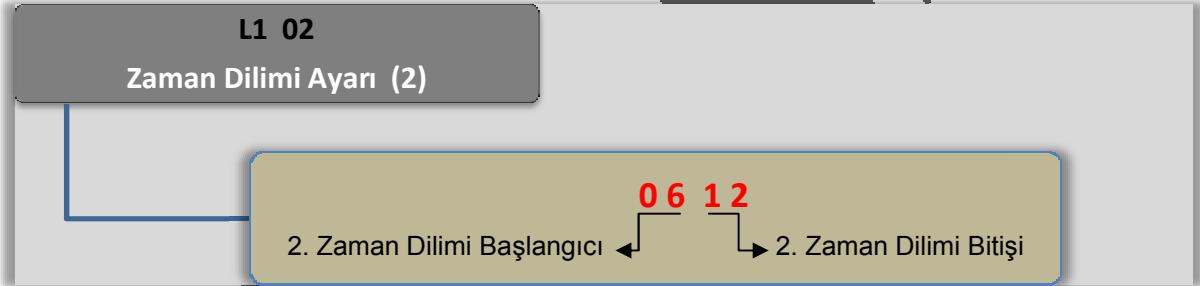


Hangi zaman diliminin, hangi saatte başlayacağını ve ne kadar süreceğini kullanıcı belirler. Aşağıda yer alan parametreler bu konuya özgüdür. Fabrika ayarı olarak **00.00** dan başlamak üzere gün tam 4 e bölünmüştür ve her bir zaman dilimi 6 saati kapsar . Bu böyle olmak zorunda değildir.

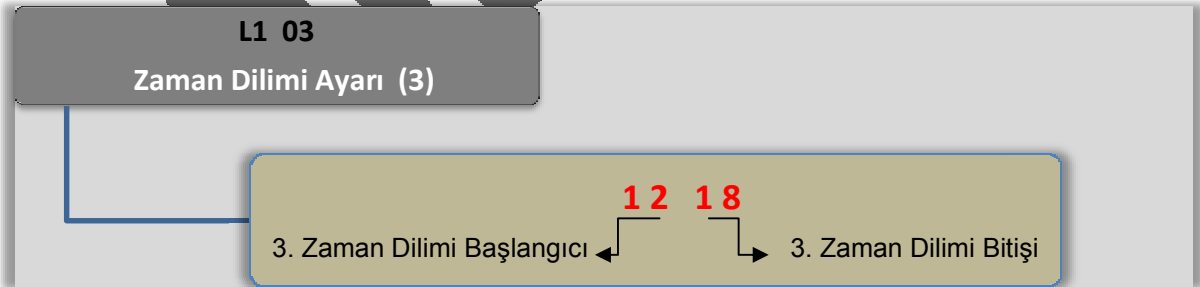
L1 01 1.Zaman Dilimi Ayarı



L1 02 2.Zaman Dilimi Ayarı



L1 03 3.Zaman Dilimi Ayarı



Açıklama:

Bu menü ile 4 adet zaman diliminin başlangıç ve bitiş süreleri ayarlanmaktadır. 1. Zaman başlangıcı **00** ve 4. Zaman dilimi bitiş **00** olmak zorundadır. Sadece bitiş zamanlarını ayarlayabilirsiniz. Başlangıç zamanları otomatik gelmektedir. Örneğin **L1 01** menüsü geldiğinde **GİRİŞ** tuşuna basılır. **00 başlangıç zamanı** sabit olarak gelir ve **bitiş zamanını** size ayarlatmak üzere **Flaş** yapar. **Yukarı ve Aşağı** tuşları ile bitiş zamanını belirledikten sonra (Başlangıç zamanına eşit veya daha düşük ayarlayamazsınız.) **GİRİŞ** tuşu ile bir sonraki **Zaman Dilimi** ayarına geçilir. **L1 03** de ayarlandıktan sonra Zaman **Dilimi Uygulama** parametrelerine geçersiniz.

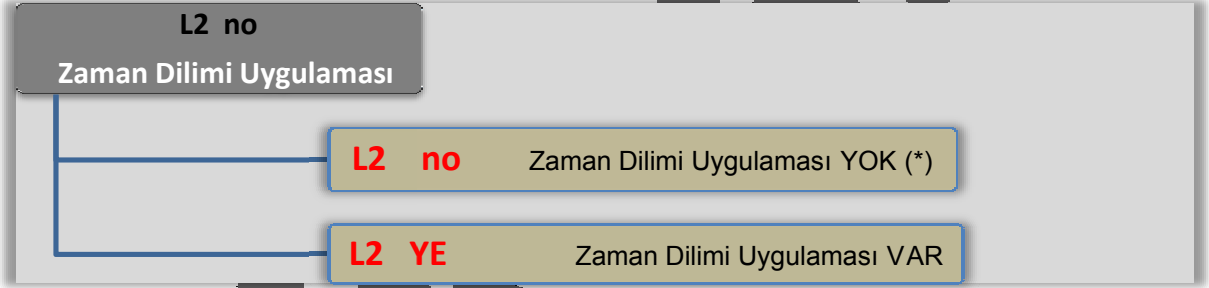
Not :

1. Zaman Dilimi 00 ile başlamak durumundadır. Başlangıcı aynı zamanda 4. Zaman dilimi de 00 ile bitmek durumundadır. Bu doğrultuda 1. Zaman bitişi 2. Zaman başlangıcı, 2. Zaman bitişi 3. Zaman Başlangıcı ve 3. Zaman bitişi 4. Zaman başlangıcıdır. 4. Zaman bitişi 00 olduğundan 4. Zaman dilimi için ayrıca bir ayarlama yapmaya **gerek yoktur. (Tablo 1.1)**

Zaman Dilimi	Zaman Dilimi Başlangıç	Zaman Dilimi Bitiş
1. Zaman Dilimi	0 0	1.Zaman Bitişi (L1 01 Menü)
2 Zaman Dilimi	1.Zaman Bitişi (2. Zaman Başlangıcı)	2.Zaman Bitişi(L1 02 Menü)
3. Zaman Dilimi	2.Zaman Bitişi (3. Zaman Başlangıcı)	3.Zaman Bitişi (L1 03 Menü)
4 Zaman Dilimi	3.Zaman Bitişi (3. Zaman Başlangıcı)	0 0 (Özel bir ayara gerek yok)

Tablo 1.1

L2 Zaman Dilimi Uygulaması Seçimi



Açıklama:

Bu menü ile **Zaman Dilimi Uygulamasını** aktif olup olmayacağını belirleyebiliriz. Fabrika ayarı olarak **L2 no** gelir. Eğer bu uygulamayı aktif etmezseniz menünün diğer öğelerine ulaşamazsınız, zaten gerekte yoktur. Eğer bu uygulama aktif değilse menü **L8 no** (Saate Göre Asansör Açma /Kapama) bölümüne gider. Burada dikkat edilmesi gereken husus, bu uygulama aktif iken saate göre **asansör açma / kapama** fonksiyonunun çalışmayacağıdır. Eğer zaman dilimi uygulaması açık ise, asansör çalışma zamanlarını zaman dilimi uygulamasına göre düzenleyebilirsiniz. (L6 no)

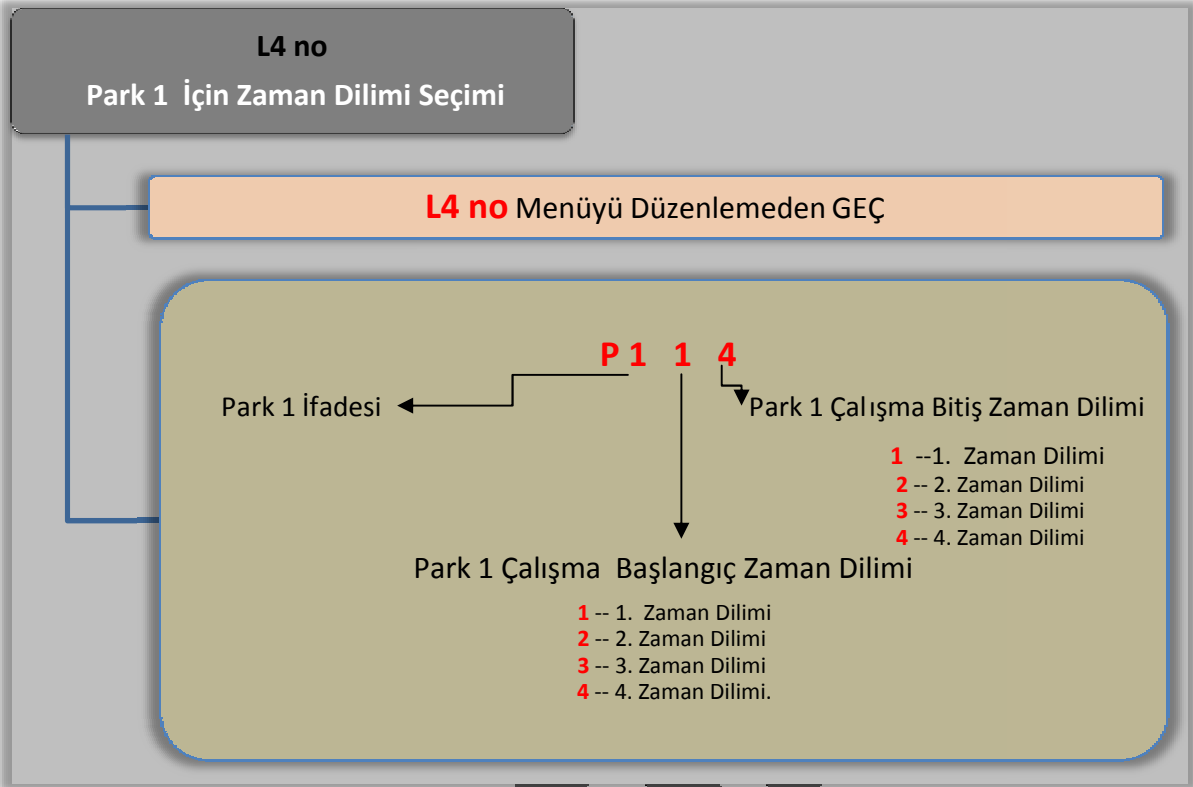
L3 Zaman Dilimine Göre Durak Seçimi



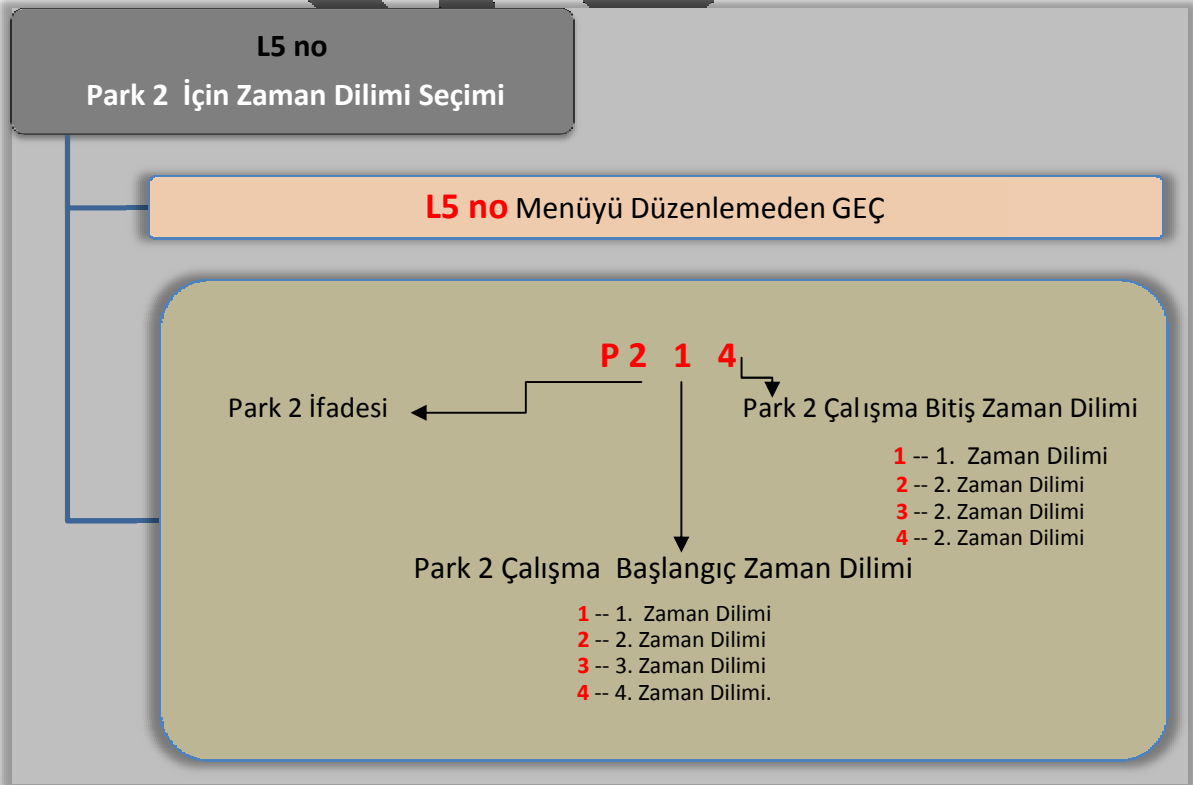
Açıklama:

Bu menü ile Zaman dilimine göre istediğimiz herhangi bir durağı iptal edebilir veya tekrar devreye alabiliriz. Herhangi bir zaman diliminde iptal edilmiş Durak, çağrı almaz ve o durakta durulmaz. Menüye girerken **L3 no** gelir. Eğer bu durumda **GİRİŞ** e basılırsa bir sonraki menüye geçilmiş olur. Ancak bu durumda iken **YUKARI** veya **AŞAĞI** tuşuna basılır ise menüye girilmiş olur. Bu durumda iken **GİRİŞ** tuşu ile durak numaralarını değiştirebilir, **YUKARI** tuşu ile Başlangıç Zaman dilimini, **AŞAĞI** tuşu ile Bitiş Zaman dilimini ayarlamış olursunuz. Fabrika ayarı olarak tüm durakların başlangıç zaman dilimleri **1. Zaman Dilimi**, Bitiş zaman dilimi ise **4. Zaman dilimidir**. Yani tüm zamanlarda çalışmak üzere ayarlanmıştır.

L4 Park 1 İçin Çalışma Zaman Dilimi Seçimi



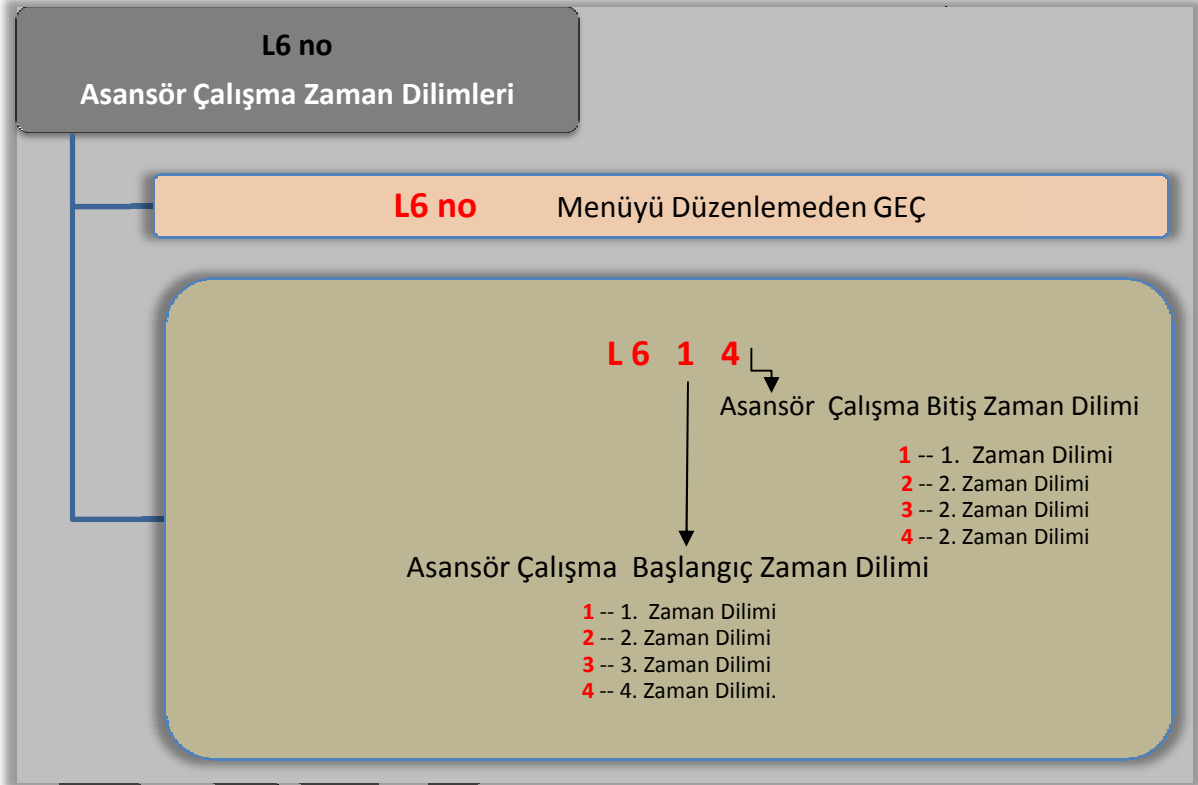
L5 Park 1 İçin Çalışma Zaman Dilimi Seçimi



Açıklama:

Bu menüler ile istediğimiz park durağını, istediğimiz zaman diliminde çalıştırabilir veya iptal edebiliriz. Park duraklarına zaman dilimi atandığında o zaman dilimleri dışında ilgili park durağı iptal olmuş olur. Menüye girerken **L4 no** veya **L5 no** gelir. Eğer bu durumda **GİRİŞ** e basılırsa bir sonraki menüye geçilmiş olur. Ancak bu durumda iken **YUKARI** veya **AŞAĞI** tuşuna basılır ise menüye girilmiş olur. Bu durumda iken **YUKARI** tuşu ile Başlangıç Zaman dilimini, **AŞAĞI** tuşu ile Bitiş Zaman dilimini ayarlamış olursunuz. Tekrar **GİRİŞ** e bastığınızda diğer menüye geçmiş olursunuz. Fabrika ayarı olarak tüm Park Duraklarının başlangıç zaman dilimleri **1. Zaman Dilimi**, Bitiş zaman dilimi ise **4. Zaman dilimidir**. Yani tüm zamanlarda çalışmak üzere ayarlanmıştır.

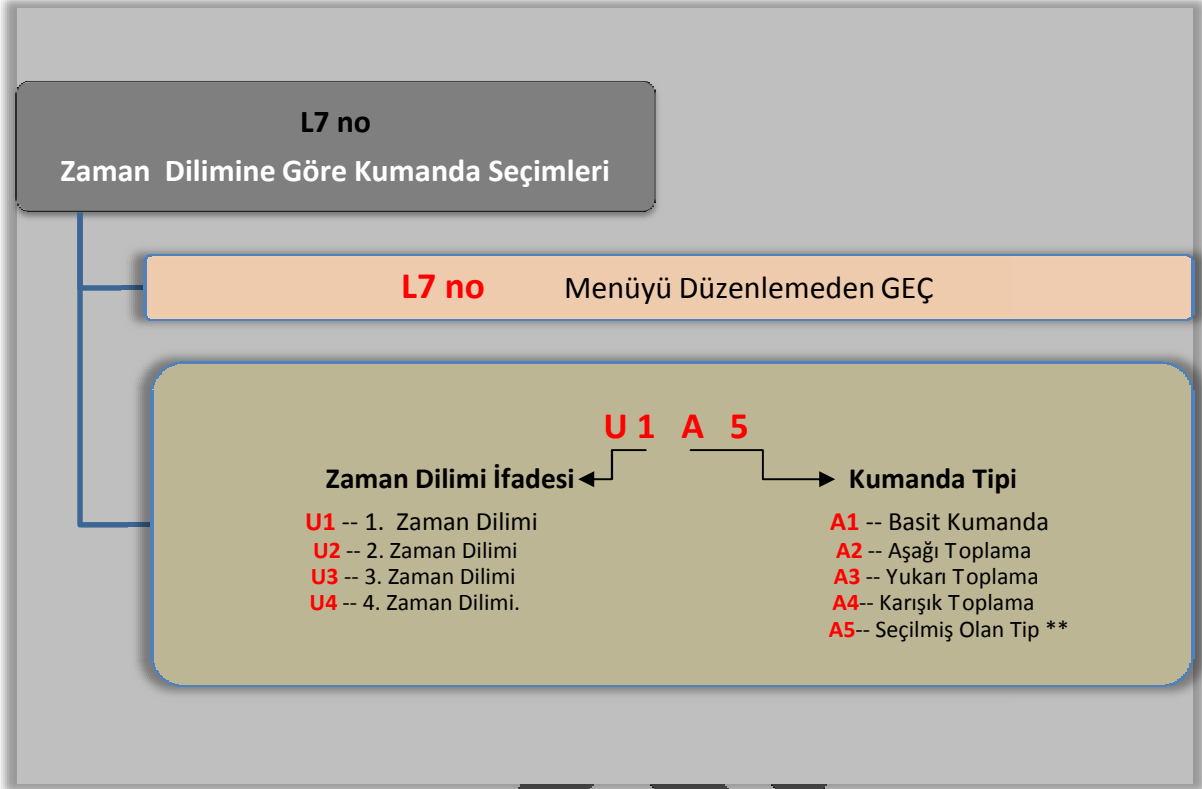
L6 Asansör Çalışma Zaman Dilimleri Seçimi



Açıklama:

Bu menü ile asansörümüzü istediğimiz zaman diliminde çalıştırabilme veya durdurabilme ayarlarını yapabiliriz. Menüye girerken **L6 no** gelir. Eğer bu durumda **GİRİŞ** e basılırsa bir sonraki menüye geçilmiş olur. Bu durumda iken **YUKARI** tuşu ile Başlangıç Zaman dilimini, **AŞAĞI** tuşu ile Bitiş Zaman dilimini ayarlamış olursunuz. Tekrar **GİRİŞ** e bastığınızda diğer menüye geçmiş olursunuz. Fabrika ayarı olarak Asansörümüzün çalışma başlangıç zaman dilimi **1. Zaman Dilimi**, Bitiş zaman dilimi ise **4. Zaman dilimidir**. Yani tüm zamanlarda çalışmak üzere ayarlanmıştır.

L7 Zaman Dilimine Göre Kumanda Tipi Seçimi



Açıklama:

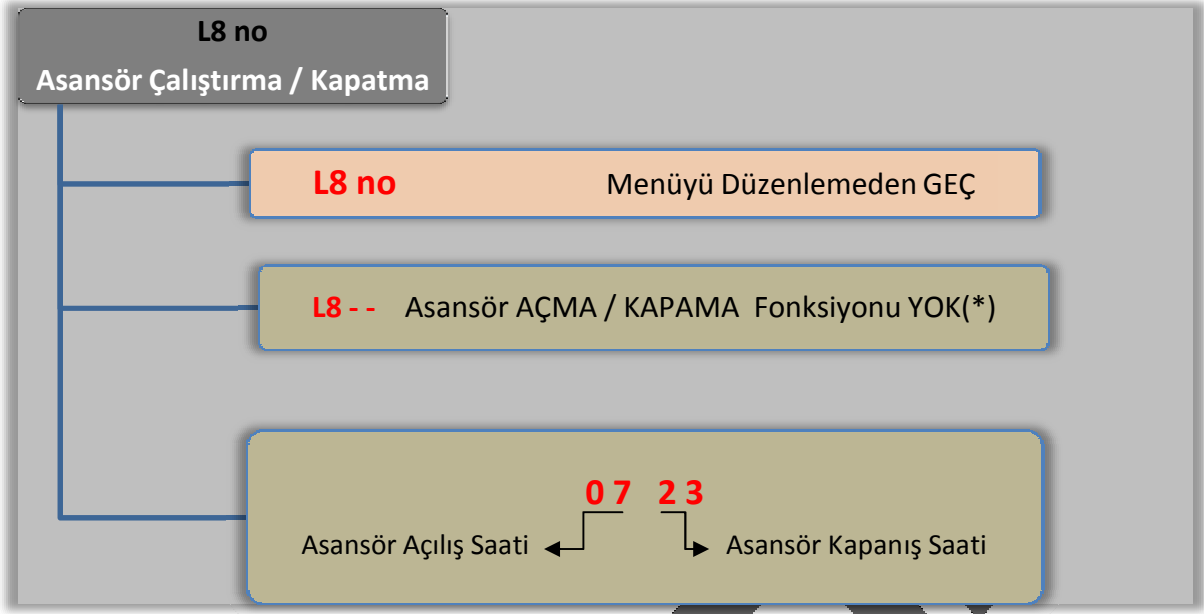
Bu menü ile gün içerisinde farklı yoğunluklara sahip olan asansör sistemlerinde, günün temposuna göre asansörümüzün istenilen çalışma modunda çalışmasını ayarlayabiliriz. Bu bize zaman ve enerji tasarrufu sağlar. Menüye girerken **L7 no** gelir. Eğer bu durumda **GİRİŞ** e basılırsa bir sonraki menüye geçilmiş olur. Bu durumda iken **YUKARI** veya **AŞAĞI** tuşuna basarak menüye girmiş olursuz. **GİRİŞ** tuşu ile ayarlanacak zaman dilimi seçilir, **YUKARI** veya **AŞAĞI** tuşu ile de çalışmasını istediğimiz *Kumanda Tipini* ayarlamış oluruz. 4. Zaman diliminden sonra tekrar **GİRİŞ** e bastığınızda diğer menüye geçmiş oluruz. Fabrika ayarı olarak asansörümüzün çalışma modu tüm zaman dilimlerinde *Seçilmiş Olan Tip moduna* ayarlıdır. Yani tüm zamanlarda *Seçilmiş Olan Tip* çalışacak şekilde ayarlanmıştır.

**** Seçilmiş Olan Tip:** Sistem Ayarları **A1-XX** menüsünden seçmiş olduğunuz **Kumanda tipidir**.

Not:

- Çift Buton seçimlerinde Zamana Göre Kumanda Seçimi *çalışmaz*.
- Grup çalışmalarda B asansörü için Zamana Göre Kumanda Seçimi *Çalışmaz*. A panosunda Zamana Bağlı Kumanda Tipi değişimleri aynen B asansörüne *otomatik olarak yansiyacaktır*.

L8 Asansör Çalıştırma / Kapatma Ayarı



Açıklama:

Bu menü ile gün içinde asansörü hangi saatlerde çalıştıracağımızı veya kapatacağımızı belirleyebiliriz. Zaman dilimine uygun olmayan çalışma zamanlarında veya Zaman dilimi uygulamasının kullanılmadığında tercih edilmelidir. Menüye girerken **L8 no** gelir. Eğer bu durumda **GİRİŞ** e basılırsa bir sonraki menüye geçilmiş olur. **L8 no** görüldükten sonra **YUKARI** ya basın. -
- geldiğinde tekrar **YUKARI** veya **GİRİŞ** e basın. Başlangıç Saati **Flaş** yapacaktır. **YUKARI** veya **AŞAĞI** ile değer girin, Tekrar **GİRİŞ** e basın, Bitiş saatini girin tekrar **GİRİŞ** e basın ve çıkın. İptal etmek için **L8 no** durumunda iken aşağı butonuna basın. **--** görünce **GİRİŞ** e basın ve çıkın.

DİĞER KULLANIM FONKSİYONARI

Menüden Ayrılma ve Kayıt İşlemi

Menü ile ilgili tüm ayarlamaları yaptıktan sonra, tüm değişiklikleri kaydederek veya kaydetmeden çıkmak mümkündür. Menüde işlem yaparken istem dışı ayrılmaları engellemek amacıyla, çıkma işlemi 2 adımda gerçekleştirilmiştir.

ÇIKIŞ tuşuna bir kez bastığınızda ;

pr 03

gibi **Ana Menü Sekmelerinden** birisi belirir. Bu durumda tekrar **ÇIKIŞ** tuşuna basılır ise;

H= no

İfadesi görülür. Bu durumda iken **no** ifadesi flaş yapar. Bu esnada iken **GİRİŞ** tuşuna basılır ise, yapılan değişiklikler **Kayıt Edilmeden** menüden çıkılır. Ancak **no** ifadesi flaş yaparken **YUKARI** tuşuna basılır ise **YE** ifadesi flaş yapmaya başlayacaktır. Bu esnada **GİRİŞ** tuşuna basılırsa yapılan tüm değişiklikler **Kayıt Edilerek** menüden çıkılır. Tekrar **no** ifadesinin gelmesini istersek **AŞAĞI** tuşuna bir kez basmanız yeterlidir.

H= ye

NOT:

Eğer **no** veya **YE** flaş yapmakta iken 30 sn içinde **GİRİŞ** tuşu ile tekrar onay vermezseniz, sistem otomatik olarak menüden ayrılacaktır.

Saat, Tarih ve Kullanım Durumu Gözleme İşlemi

Sistem normal çalışmasına devam ederken ve menü içinde değilken, işlemekte olan **Saat , Tarih ve Kullanım Durumunu** görmek istediğinizde ;



13. 05

Yukarıda görüldüğü gibi ekranda **Saat** ifadesi görülür. Ortada görülen noktanın flaş yapıyor olması, ekranda görülen görüntünün **SAAT** olduğunu belirtir.



02. 04

Yukarıda görüldüğü gibi ekranda **Tarih (Gün / Ay)** ifadesi görülür. Ortada görülen noktanın sabit duruyor olması, ekranda görülen görüntünün **TARİH** olduğunu belirtir.



2 0 0 8

Yukarıda görüldüğü gibi ekranda **YIL** ifadesi görülür. Sistem 2000 ile 2099 yılları arasında desteklemektedir.



1 3 5 8

Yukarıda görüldüğü gibi ekranda **KULLANIM SAYISI (DURUMU)** ifadesi görülür. Sistem fabrika çıkışı olarak **0000** değerine sahiptir. Bu bilgi asansörün kullanım yoğunluğunu ifade eder. *Bu sayı asansörün her 1000 kez durağa ulaşımında bir kez artar.* Sistem artış için kata ulaştığına gerçekleşen kapı hareketlerini denetler. Ancak Fotosel, Sıkışma Sensörü, Kapı Açma butonu gibi işlemler bu sayıyı *etkilemez*. Kullanım sayısını, Display de görülen sayının **1000** ile çarpımı ile bulabiliriz. Örneğin yukarıdaki örnekte bu asansör;

$$1358 \times 1000 = 1.358.000 \text{ kez çağrı gerçekleştirmiştir.}$$

Bu değerin alacağı değer en fazla **9999** dur. Yani $9999 \times 1000 = 9.999.000$ kez yapılan işlemi kaydedebilir. Bu basit bir hesaplama anlamaktadır;

Gün içinde ortalama **500** çağrı alan bir asansörün yaklaşık **50 yıl** boyunca yapılan çağrıları sayılabilmekte ve kaydedilebilmektedir.

Bu bilgidenden şu şekillerde faydalanılmaktadır :

- 1- Bir asansörün kullanım yoğunluğunu en kaba haliyle öğrenebiliriz
- 2- Bakım zamanlarının tespitinde daha kararlı sonuçlar verir.
- 3- Grup Kumandalarda asansörlerin eşit kullanılmasını sağlayan bilgidir. Grup kumandalarda çağrıya her iki asansöründe eşit uzaklıklarda olduğu durumlarda, çağrının yönlendirileceği asansörün tespitinde önemli bir etkidir.
- 4- Bu Kullanım bilgisi ancak sistem **Fabrika Ayarlarına** döndüğünde sıfırlanabilir.

5. Kez **ÇIKIŞ** tuşuna basılır ise sistem Ana Çalışma Ekranına döner.

Not:

30 sn. içinde tekrar **ÇIKIŞ** tuşuna basılmaz ise sistem otomatik olarak Normal Çalışma Ekranına dönecektir.

Şifre Kullanarak Menüye Girme İşlemi

Ayarlar menüsüne **kısıtlı** veya **kısıtlamasız** erişim seçeneği mevcuttur. Bu tercihi **Pr 02 Servis Ayarları** menüsünde, **b3 02** seçeneği ile yapabilirsiniz. Ayarları menü kullanımı bölümünde anlatılmaktadır. Eğer kısıtlamasız (Şifre Kullanımı **YOK**) bir seçeneğiniz olur ise menü girişinde kullanıcı hiçbir engel ile karşılaşmaz. Bu durum, kullanıcı için bir engel teşkil etmiyor ise bu seçenek bu şekilde bırakılabilir. Ancak menü girişlerinin kontrol altına alınması gerekiyor ise **şifre kullanımı** açmalısınız. Kartınızın ilk şifresi yukarıda da belirtildiği gibi **9999** dur. Bu özellik açılmış ise standart çalışma ekranında iken **GİRİŞ** tuşuna bastığınızda;

0 0 0 0

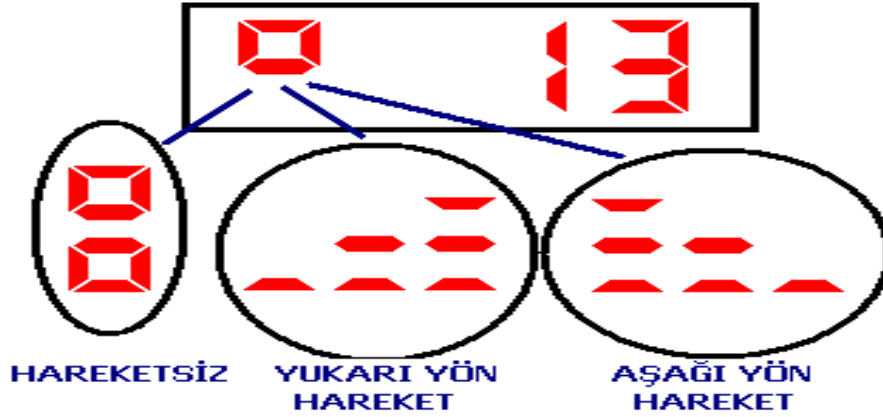
İfadesi görülür ve ilk olarak **binler hanesi** flaş yapar. **YUKARI** ve **AŞAĞI** tuşları ile ilk haneyi belirledikten sonra **GİRİŞ** tuşuna basılır ve bir sonraki **yüzler hanesi** flaş yapmaya başlar. Yine aynı şekilde bu ayarı da yaptıktan sonra diğer iki haneyi de ayarlayınız. **Birler hanesini** de ayarladıktan sonra tekrar **GİRİŞ** tuşuna bastığınızda, eğer şifre doğru ise menüye girebilirsiniz.

Ancak şifre hatalı ise standart çalışma ekranına tekrar geri döner. Şifre ekranından 4 kez Giriş tuşu ile veya 30 sn. bekleme süresi sonunda çıkabilirsiniz. Şifre bulma ihtimali **10.000 de bir** dir. Şifre sınırlaması ve sistem bloke si yoktur. Şifre denemeleri sırasında sistem işlemeye devam eder.

ÇALIŞIR DURUMDAYKEN ANAKART DISPLAY İFADELERİNİN ANLAMLARI

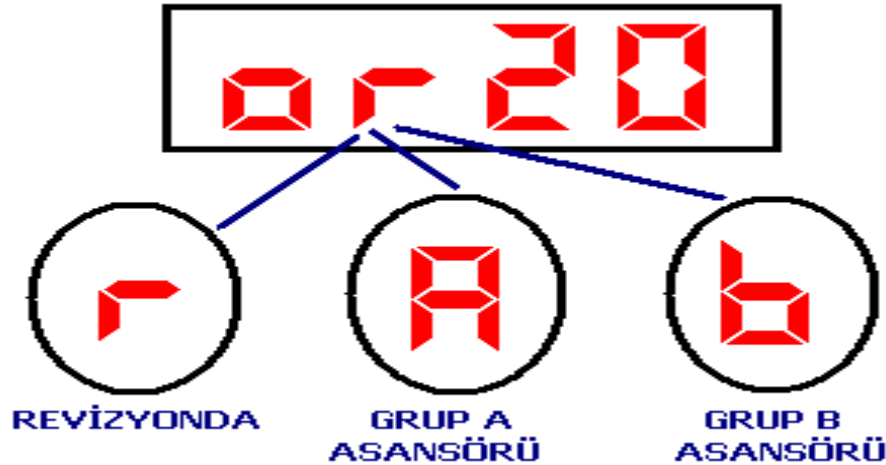
Menü kullanımı dışında normal çalışma modunda Anakart üzerinde bulunan 4'lü displayde oluşan bazı ifadelerin anlamı aşağıda görüldüğü gibidir. Bu ifadeler normal çalışma şartlarında kullanıcıya sisteme dair birtakım bilgiler verir.

Hareket Göstergesi



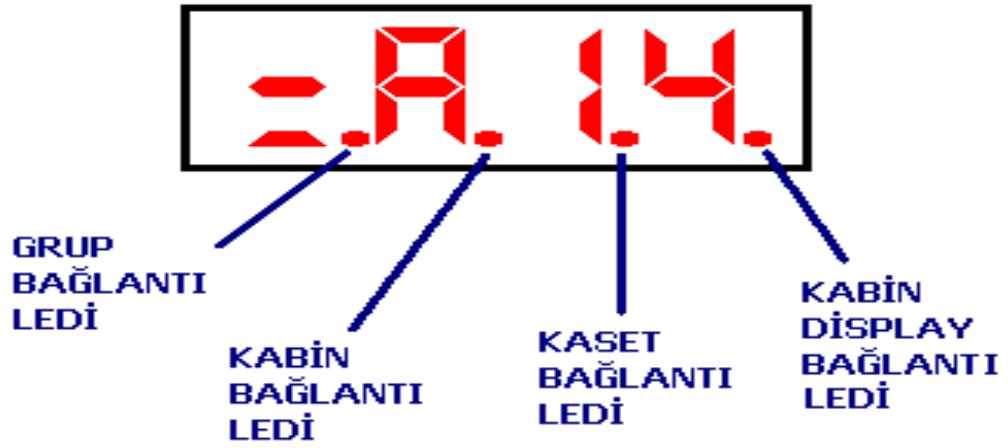
Normal çalışma modunda iken 4'lü display grubunun sol baştan ilk displayi, sistemin hareket durumunu ifade eder. Yukarıdaki şekilde de görüldüğü gibi **Hareketsiz**, **Yukarı** ve **Aşağı** hareket olarak üç temel durum söz konusudur. Bu ifadeler hareketlidir ve ½ sn. de bir hareket eder. **Son iki hane Normal çalışma durumlarında her zaman Asansörün bulunduğu katı ifade eder.**

Çalışma Durumu Göstergesi



Sistem Menüde ve hata durumunda değilken 4'lü display grubunun sol baştan ikinci displayi, sistemin o anki çalışma durumunu ifade eder. Yukarıdaki şekilde de görüldüğü gibi **Revizyonda**, **Grup A Asansör** ve **Grup B Asansör** olarak üç temel durum söz konusudur. Sistem Revizyonda ise bu displayde "r" harfi görülür. Bu sırada **Hareket göstergesi** ve **Kat bildirim göstergesi** de aktiftir. "A" ve "b" görünüyorsa ise sistem revizyonda değildir ve grubun hangi üyesi ise o ifade edilir. *Bu displayin boş olması* Sistemin revizyonda olmadığını ve **SİMPLEKS** çalıştığını ifade eder.

CAN BUS Bağlantı Durum Göstergesi



Can BUS bağlantı denetimini kullanıcıya gösteren bu dört noktanın anlamları yukarıda ifade edildiği gibidir. Gerek Can birimlerinin sağlamlığı, gerekse kablo bağlantılarının sağlamlığını gösteren bu *noktalar normal çalışma durumunda bu anlamları taşır*. Diğer durumlarda da kullanılan bu noktaların anlamları daha önceki bölümlerde anlatılmıştır.

- 2- Eğer belli katlarda sorun çıkıyor ise kat mesafeleri eşit olmayabilir. Yavaş Seyir Süre parametresini kat arası mesafesi en uzun olan kata göre yapınız.
- 3- Hidrolik sistemlerde motor yağ basıncı veya valf geçirgenlik ayarları düşük olabilir. Kontrol ediniz.
- 4- Katta Durdurucu şalterlerde veya mıknatıs grubunda bir sorun olabilir, inceleyiniz.
- 5- Katta Durdurucu şalterlerin elektriksel bağlantısını kontrol ediniz.
- 6- Motor kontrol Rölesi/Kontaktör ve Enerji bağlantılarını kontrol ediniz. Motora enerji verilmiyor olabilir.
- 7- VVVF Sürücü kullanılıyor ise ayarlarını gözden geçiriniz.
- 8- Asansör paraşüt frene geçmiş olabilir.
- 9- Asansör halatları tahrik kasnağı üzerinden kayarak kabinin hareketini sağlamıyor olabilir.

HT 04 ve HT 08 Üst ve Alt Limit Hataları

Bu hatalar, sistem hareket etmeden hemen önce ve hareket halinde iken hareket yönüne göre zorunlu yavaşlama limitlerinden doğru sinyallerin gelememesi durumunda oluşur. Asansör de her an sayıcı ve katta durdurucu hatası olasılığı kabul edilir ve bu gibi bir durumda üst veya alt limitlerin sistemi zorunlu olarak yavaşlatması beklenir. Eğer herhangi bir anda bu limitlerde sorun çıkar ise sistem yavaşlatılır ve yön bilgisi bozulmadan en yakın kata gidilerek görevler iptal edilir. Eğer kalkış olmamış ise, kalkış iptal edilir ve görevler temizlenir.

(HT 04: KSR2 -818 üst limit hatası, HT 08: KSR1 -817 alt limit hatası)

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Limit şalterleri arızalanmış olabilir. Şalterleri kontrol ediniz.
- 2- Limit şalterler ile Anakart arasındaki bağlantı kopmuş olabilir. Bağlantıları test ediniz.
- 3- Limit şalterler, sayıcı şalterlerden önce devreye giriyor olabilir. Böyle bir durum var ise şalter mıknatıslarını tekrar düzenleyin ve limit bilgisinin sayıcı bilgisinden sonra gelmesini sağlayın.
- 4- Anakatta bulunan 817 ve 818 LED'lerini test ediniz. Limit bağlantılarından bağımsız olarak bu girişlere 100 (24VDC) vererek bu girişleri test edin. 100 (24VDC) verdiğinizde hata ortadan kalkıyor mu? Kontrol edin. Eğer bu testte Limitler halen cevap vermiyorsa Anakarta bir donanım sorunu oluşmuş olabilir.
- 5- Anakarta bağlı klemens ve Flat kablo bağlantılarını tekrar gözden geçiriniz.

HT 10 Kontaktör Çalışma Hatası

Bu hata Hareket öncesi ve hareket sonlandırmaları anlarında kontaktörlerden herhangi birisinin bırakmaması durumunda oluşur. Bu güç kontaktörlerinden herhangi birisinin bozulduğu anlamına gelir. Bu durumda hareket emri verilmez ve kesinlikle hareket sonlandırılarak tüm çağrılar silinir.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- KD bilgisi için, kullanılan kontaktörlerin NC kontaklarının seri bağlanması ile oluşturulmuş hattın 100(24VDC) sinyaline bağlanmış olması gereklidir. Böylelikle sistem hareket etmezden NC kontaklarından gelen 100 (24VDC) sinyalinin KD girişine ulaşması sağlanmış olur. Ulaşmıyor olması kontaktörlerden biri ya da birkaçının henüz bırakmadığını veya çekili kaldığını ifade eder.
- 2- Böyle bir hatada, bu hattı kontrol ediniz ve bir ucunun 100(24VDC) hattına bağlı olduğundan emin olun.

- 3- Kontaktörleri gözle kontrol ediniz, bırakmayan bir kontaktör olabilir.
- 4- KD bağlantısının geçirildiği kontaktörlerin NC kontaklarını test edin. Herhangi birisi bozulmuş olabilir ve kapatamıyor olabilir.
- 5- KD kablo bağlantılarını denetleyin. Kontaktör bağlantılarının sağlamlığını denetleyin.
- 6- Anakarta bağlı klemens ve Flat kablo bağlantılarını tekrar gözden geçirin.
- 7- Anakatta bulunan KD LED ini test ediniz. KD bağlantısından bağımsız olarak bu girişe 100 (24VDC) vererek bu girişi test edin ve 100(24VDC) verdiğinizde hata ortadan kalkıyor mu? Kontrol edin. Eğer bu testte KD halen cevap vermiyorsa Anakarta bir donanım sorunu oluşmuş olabilir.

HT 11 Röle Gerilimi(100) Kesildi Hatası

Bu hata sistemin çalışmasını sağlayan temel gerilimlerden olan 24VDC nin kesildiğini veya 17.0VDC nin altına düştüğünü ifade eder. Bu durumda kontaktörlere hareket veren rölelerin besleme gerilimleri uygun değerlerin altına düştüğünden sistem görevleri iptal eder ve en yakın kata kadar ilerler ve durur. Sorun düzelmeden de hareket etmez.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Doğru ölçüm yaptığınızdan emin olduğunuz bir ölçü aleti ile gerekli ölçümleri yapınız.
- 2- Ölçü aleti ile 100(24VDC) gerilimini ölçünüz. Bu değer en az 20.3VDC olmalıdır. Eğer daha düşük ise güç kaynağını kontrol ediniz.
- 3- Eğer 100(24VDC) hattında hiç gerilim okuyamıyorsanız güç kaynağını ve güç kaynağından gelen hattı kontrol ediniz. Güç kaynağınız bir trafo ise doğrultmacınız, doğrultmaç öncesi trafo düşük gerilim çıkışını ve trafo yüksek gerilim girişini kontrol ediniz.
- 4- Anahtarlama güç kaynağı kullanılıyorsa çıkış gerilimi düşmüş olabilir, ayarlanabiliyorsa ayarlayınız.
- 5- Güç kaynağı öncesinde koruma amaçlı kullanılmış olan sigortalar var ise bu sigortaları kontrol ediniz.
- 6- 100(24VDC) için kullanılmış özel bir şalter var ise gözden geçirin.

HT 15 Gray Kodlama Hatası

Bu hata hareket halinde iken gray kod bilgisinin beklenilenden farklı olması durumunda oluşur. Örneğin 4. duraktan yukarı hareket eden bir asansörde 5 bilgisi yerine 6 veya 3 bilgisi gelmesi gibi. Bu durumda göreve devam etmek sıkıntı yaratacağından, görevler iptal olur ve sistem en yakın kata, yönünü koruyarak yavaş biçimde gider ve durur.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Gray kodlama şalterleri arızalanmış olabilir. Şalterleri kontrol ediniz.
- 2- Şalterlerin kabin kartına giden kablo bağlantılarını kontrol ediniz. Bu bağlantılarda kopma veya bir gevşeklik sorunu olabilir.
- 3- M0, M1, M2, M3 ve M4 şalterlerinin doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- 4- Mıknatıs ve şalterler arasındaki boşlukları kontrol ediniz. Bu boşluklar kimi zaman bozulmuş olabilir ve şalterin doğru çalışmasını engelleyebilir.
- 5- Şalterlerden gelen kabloların kabin kartında yer alan Gray klemenslerine doğru biçimde ulaştığına emin olun. Bu konuda oluşacak bir hata yanlış kodlamaya yol açacaktır.

- 6- Bistable şalterlerde kodlama miktarıslar aracılığı ile olduğundan ,dizilimlerin doğru olduğundan emin olunuz. Dizilim biçimi aşağıdaki tabloda (Tablo 1.2) görüldüğü gibi olmalıdır. Hatalı bir dizilim yanlış kodlamaya yol açacaktır.

Kat No (GRAY)	M4	M3	M2	M1	M0
0					
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					

Tablo 1.2



Bistable Sayıcı Şalter kontaklarını **kapatan(Kısadevre Yapan)** Mıknatıs Yönü



Bistable Sayıcı Şalter kontaklarını **Açan (Açıkdevre Yapan)** Mıknatıs Yönü

HT 17 Acil Durum Hatası

Bu hata, asansör hareket halinde veya değilken deprem veya yangın sinyali alındığında oluşur. Bu durum oluştuğunda gelen sinyale göre Deprem veya Yangın hareketleri gerçekleşir ve görevler iptal edildikten sonra sistem bloke olur. Tekrar enerji verilmesi ve sinyallerin kesilmesi ile sistem tekrar devreye girer. Deprem ve Yangın oluşumunda sistemin nasıl davranacağına ilişkin detaylar SİSTEMİN ÇALIŞMASI bölümünde ilgili başlık altında anlatılmıştır. Bu hata ile birlikte sistemin bloke olmasının sebebi, afet sırasında asansör sisteminde ne tür bir arıza oluştuğunun tesbit edilmesi

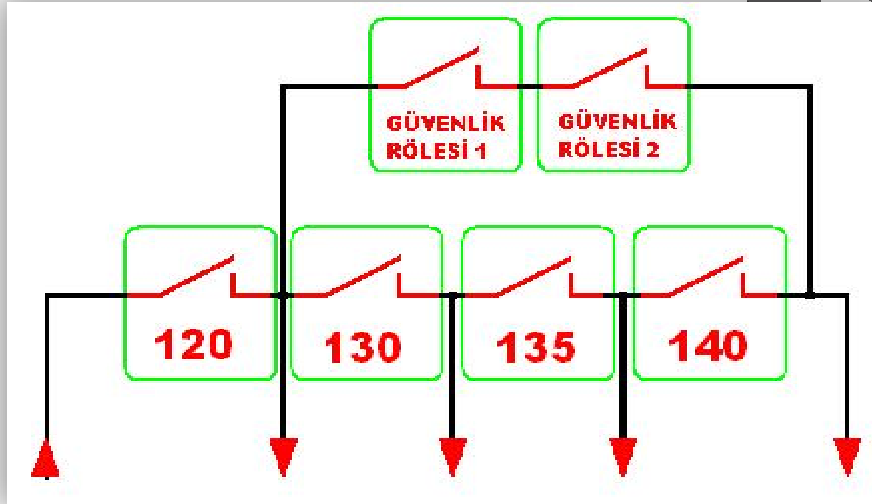
gerektiğidir. Bu nedenle sistemin servis bakımına ihtiyacı vardır. Gerekli kontroller ve bakımlar yapıldıktan sonra sistem servis görevlisi tarafından devreye alınır.

Not :

Herhangi olumsuz bir gelişme olmadan bu uyarı mesajı alınıyorsa sensör ve bağlantılarını gözden geçiriniz.

2. Önceliğe Sahip Hatalar

Emniyet hatları en son gelmesi gereken 140 sinyalinin ilk olarak test edilmesi ile başlar ve en son 120 sinyalinin kontrolü ile biter. Emniyet hattı seri bağlı olduğundan 120 kontaklarında meydana gelecek olan bir hatada 130,135 ve 140 da kesileceğinden hatanın tespiti için algılanması gereken en son emniyetten teste başlanmaktadır.



HT 01 140 Kilit Devresi Kesildi Hatası

Bu hata, asansör hareket halinde iken, emniyet devresinden Kapı Kilit sistemin kesildiğini ifade eder. Bu durumda sistem kesinlikle durur ancak görevler iptal olmaz. Kapı Kilit(140) devresi tekrar tamamlandığında görevler tekrar yerine getirilmeye başlar.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Eğer sistemde yer alan kapı tiplerinde Manuel Kapı var ise kullanılan LİRPOMP u kontrol ediniz. Anzalanmış ve zaman zaman bırakıyor olabilir.
- 2- Kapı Kilit kontaklarından biri veya birkaçı arızalanmış veya tam oturmuyor olabilir. Kontrol ediniz.
- 3- Otomatik kapı ise, kapıyı kapalı tutmayı sağlayan düzenekte bir sorun olabilir ve oluşmuş olan bir gevşeklik bu sorunu ortaya çıkartabilir.
- 4- Emniyet kablo tesisatını gözden geçiriniz. Flexibl ve diğer emniyet taşıma kablolarında bir kırılma oluşmuş olabilir.
- 5- Emniyet klemens bağlantılarını test ediniz. Herhangi bir gevşeklik bu soruna yol açabilir.
- 6- Emniyet gerilimlerini kontrol ediniz. Gerilim seviyesinde bir düşme oluşmuş olabilir.

- 7- Emniyet girişlerine test amacı ile direkt olarak emniyet gerilimi uygulayınız. Bu durumda kart üzerinde 140 sinyali yanmıyor veya hala emniyet sinyali algılanmıyor ise, anakartın emniyet bölümünde bir hasar oluşmuş olabilir. **Mikosis** ile bağlantıya geçiniz.

HT 02 130 - 135 Fiş Devresi Kesildi Hatası

Bu hata, asansör hareket halinde iken, emniyet devresinden Kapı Fiş Kontak (130) sistemin kesildiğini ifade eder. Bu durumda sistem kesinlikle durur ancak görevler iptal olmaz. Kapı Fiş Kontak (130) devresi tekrar tamamlandığında görevler tekrar yerine getirilmeye başlar.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Kapı Fiş kontaklarından biri veya birkaçı arızalanmış veya tam oturmuyor olabilir. Kontrol ediniz.
- 2- Otomatik kapı ise, iç kapıyı kapalı tutmayı sağlayan düzeneğe bir sorun olabilir ve oluşmuş olan bir gevşeklik bu sorunu ortaya çıkartabilir.
- 3- Emniyet kablo tesisatını gözden geçirin. Flexibl ve diğer emniyet taşıma kablolarında bir kırılma oluşmuş olabilir.
- 4- Emniyet klemens bağlantılarını test ediniz. Herhangi bir gevşeklik bu soruna yol açabilir.
- 5- Emniyet gerilimlerini kontrol ediniz. Gerilim seviyesinde bir düşme oluşmuş olabilir.
- 6- Emniyet girişlerine test amacı ile direkt olarak emniyet gerilimi uygulayınız. Bu durumda kart üzerinde 130 – 135 sinyali yanmıyor veya hala emniyet sinyali algılanmıyor ise, anakartın emniyet bölümünde bir hasar oluşmuş olabilir. **Mikosis** ile bağlantıya geçiniz.

HT 03 120 Stop Devresi Kesildi Hatası

Bu hata, asansör hareket halinde iken, emniyet devresinden Stop (120) sistemin kesildiğini ifade eder. Bu durumda sistem kesinlikle durur ancak görevler iptal olmaz. Stop Kontak (120) devresi tekrar tamamlandığında görevler tekrar yerine getirilmeye başlar.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Emniyet devresi, paraşüt kontağı, kuyu dibi stop kontağı ve kabin içi stop anahtarı gibi bir grup emniyet anahtarını içine alan 120 emniyet grubu ile başlar. Bu anahtarlardan biri veya birkaçı arızalanmış veya tam oturmuyor olabilir. Kontrol ediniz.
- 2- Emniyet kablo tesisatını gözden geçirin. Flexibl ve diğer emniyet taşıma kablolarında bir kırılma oluşmuş olabilir.
- 3- Emniyet klemens bağlantılarını test ediniz. Herhangi bir gevşeklik bu soruna yol açabilir.
- 4- Emniyet gerilimlerini kontrol ediniz. Gerilim seviyesinde bir düşme oluşmuş olabilir.
- 5- Emniyet girişlerine test amacı ile direkt olarak emniyet gerilimi uygulayınız. Bu durumda kart üzerinde 120 sinyali yanmıyor veya hala emniyet sinyali algılanmıyor ise, anakartın emniyet bölümünde bir hasar oluşmuş olabilir. **Mikosis** ile bağlantıya geçiniz.

HT 05 LİRPOMP veya Kilit Hatası

Bu hata, manüel kapılı sistemlerde kapı kapandıktan sonra kapıyı kilitlemek için LİRPOMP un tetiklenmesi itibarıyla, kullanıcı tarafından belirlenmiş LİRPOMP süresinde kapının kilitlenememesi durumunda oluşur. Bu durumda LİRPOMP enerjisi koruma amaçlı olarak kesilir. Yine otomatik kapılı sistemlerde ise kapı kapatma sinyalinden sonra yine bu süre sonuna kadar kapı kapanmamış ve 140 sinyali gelmemişse bu hata oluşur ve kapı tekrar açılır.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Eğer sistemde yer alan kapı tiplerinde Manuel Kapı var ise kullanılan LİRPOMP u kontrol ediniz. Anzalanmış veya bağlantısında bir sorun olabilir.
- 2- Kapı Kilit kontaklarından biri veya birkaçı arızalanmış veya tam oturmuyor olabilir. Kontrol ediniz.
- 3- Otomatik kapı ise, kapıyı kapalı tutmayı sağlayan düzenekte bir sorun olabilir ve oluşmuş olan bir gevşeklik bu sorunu ortaya çıkartabilir.
- 4- Emniyet kablo tesisatını gözden geçirin. Flexibl ve diğer emniyet taşıma kablolarında bir kırılma oluşmuş olabilir.
- 5- Emniyet klemens bağlantılarını test ediniz. Herhangi bir gevşeklik bu soruna yol açabilir.
- 6- Emniyet gerilimlerini kontrol ediniz. Gerilim seviyesinde bir düşme oluşmuş olabilir.
- 7- Emniyet girişlerine test amacı ile direkt olarak emniyet gerilimi uygulayınız. Bu durumda kart üzerinde 140 sinyali yanmıyor veya hala emniyet sinyali algılanmıyor ise, anakartın emniyet bölümünde bir hasar oluşmuş olabilir. **Mikosis** ile bağlantıya geçiniz.
- 8- LİRPOMP rölesinde bir sorun olabilir. Kart üzerinden Röle LED ini denetleyin ve kontak çıkışlarını kontrol ediniz.
- 9- Pompa Besleme hattında bir enerji sorunu olabilir. Bu doğrultuda;
 - Panoda yer alan LİRPOMP sigortasını kontrol ediniz
 - LİRPOMP DC besleme hattında kullanılan Doğrultmaç (Köprü Diyot) kontrol ediniz. Anzalanmış olabilir.

HT 09 Acil Kurtarma, Enerji Hatası

Bu hata, asansör hareket halinde iken şebeke enerjisinin kesilmesi sonucunda oluşur. Bu hatanın oluşabilmesi için Acil Kurtarma opsiyonunun açılmış olması gereklidir. Acil kurtarma ve kata getirme düzeneklerini kurulu olduğu sistemlerde bu durumdan bahsedilebilir. Bu hata oluştuğunda sistem yavaş hızda en yakın kata kadar gider ve durur. Tüm görevleri iptal eder ve enerji normale dönene dek görev kabul etmez.

HT 16 PTC Motor Aşırı Isınıyor Hatası

Bu hata, asansör hareket halinde iken motorun aşırı ısınmasına paralel oluşan PTC sinyalinin algılanması ile oluşur. Bu sinyal geldiğinden en yakın kata kadar yön bilgisi korunarak devam edilir ve görevler iptal edilir. PTC sinyali kesildiğinde yani motor soğuduğunda sistem tekrar devreye girer ve normal çalışmasına devam eder.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Motor PTC bağlantısının yapılıp yapılmadığını kontrol ediniz.
- 2- Bu hata sık sık oluyor ise öncelikle motor sargılarını kontrol ediniz.

- 3- Motorun hareketini engelleyecek bir unsur olabilir, örneğin fren sistemi kontrol dışı olarak baskı yapıyor olabilir. Motora giden enerji durmunu gözden geçiriniz. Fazlarda yaşanan bir sorun motorun aşırı ısınmasına yol açabilir.
- 4- Motor PTC sensörünü denetleyiniz. Doğru çalışmıyor olabilir.
- 5- PTC ve Anakart bağlantı hattını gözden geçiriniz. Kopukluk, kırılma veya klemenslerde bir gevşeklik olabilir.

3. Önceliğe Sahip Hatalar

HT 12 Durum LED'lerinde Kısadevre Hatası

Bu hata, yukarı ok, aşağı ok, servis dışı gibi durum LED'lerinde meydana gelen kısadevre durumunda oluşur. Kısadevre ortadan kalktığına hata devreden çıkar.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Çözüm için öncelikle kısadevrenin olduğu göstergeyi bulmalısınız. Bunun için ilk olarak kabin kartı displayini çıkarınız. Eğer hata kesilmişse sorun Kabin kartındadır.
- 2- Eğer bu işlem ile hata kesilmiyor ise dış displaylerde bir hata var demektir. Bunun için ise displayleri tek tek devreden çıkartarak denemeye başlamalısınız.
- 3- Kısadevre devam ettiği sürece, kısadevrenin var olduğu uyarı LED'i sönük olacaktır. Bu sebeple kısadevrenin olduğu uyarı LED'ine yoğunlaşırsanız sorunu daha hızlı çözebilirsiniz.
- 4- Eski bir tesisat üzerinde çalışıyorsanız, uyarı LED'i yerine daha yüksek akım çeken uyarı ampulleri kullanılmış olabilir. Sistem bu yüksek akımı bir kısadevre olarak algılayabilir. Bu durumda göstergeleri LED modeller ile değiştiriniz.
- 5- Akıllı kısadevre koruması söz konusu olduğundan, oluşan kısadevreden çoğu zaman çıkış transistörleri etkilenmez, ancak bu durum oluşan olumsuz şartlara göre *değişiklik gösterebilir*. Kısadevre çözümünden sonra uyarı LED'i halen yanmıyor ise, LED, Bağlantı ve Transistör gurubunu gözden geçiriniz.

HT 13 Dijital Displaylerde Kısadevre Hatası

Bu hata, 7 segment displayde (Dijitallerde) meydana gelen kısadevre durumunda oluşur. Kısadevre ortadan kalktığına hata devreden çıkar.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Çözüm için öncelikle kısadevrenin olduğu göstergeyi bulmalısınız. Bunun için ilk olarak kabin kartı displayini çıkarınız. Eğer hata kesilmişse sorun Kabin kartındadır.
- 2- Eğer bu işlem ile hata kesilmiyor ise dış displaylerde bir hata var demektir. Bunun için ise displayleri tek tek devreden çıkartarak denemeye başlamalısınız.
- 3- Kısadevre devam ettiği sürece, kısadevrenin var olduğu Dijital Segmenti sönük olacaktır. Bu sebeple kısadevrenin olduğu Dijital Segmente yoğunlaşırsanız sorunu daha hızlı çözebilirsiniz.
- 4- Akıllı kısadevre koruması söz konusu olduğundan, oluşan kısadevreden çoğu zaman çıkış transistörleri etkilenmez, ancak bu durum oluşan olumsuz şartlara göre *değişiklik gösterebilir*. Kısadevre çözümünden sonra Dijital Segmente halen yanmıyor ise, Dijitaller, Bağlantı ve Transistör gurubunu gözden geçiriniz.
- 5- Dijital Display hattınızda gövdeye değen bir kablo böyle bir sorun oluşturabilir.

HT 14 Aşırı Yük Hatası

Bu hata, asansörün hareketini engelleyecek kadar fazla yüklenme oluştuğunda görülür. Sistem hareket etmeden önce oluşur, hareket halinde iken oluşmaz. Oluşan bu hatayı sadece kontrol kartının displayinden görebilirsiniz. Dış displaylere bu hata mesajı verilmez. Sadece kabinde aşırı yük signal çıkışı aktif olur ve bu çıkışa bağlı uyarı ışığı yanar.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Aşırı yük sinyali eğer yük haddine ulaşmadan görünüyorsa öncelikle mekanik kontrollerinizi tamamlayınız.
- 2- Aşırı yük sinyal girişi ve sinyal LED i çıkışı kabin kartındadır. Klemens ve kablo bağlantılarını kontrol ediniz.
- 3- Aşırı Yük sinyal girişinde bulunan klemensi çıkarttığınız halde halen bu uyanı alıyorsanız;
 - Kabin Kartınızda bulunan 804 girişi arızalanmış olabilir.
 - Kabin kartınızda bulunan Aşırı Yük Sinyal çıkışı arızalanmış olabilir.
 - Sinyal çıkışında bulunan LED kısadevre olmuş ve başka bir kaynaktan enerji alıp yanlış uyarı veriyor olabilir.

HT 20 Sistem Saati Hatası

Bu hata, sistem saati ile ilgili bir sorun olduğunda oluşur. Bu durumda sistem saatine bağlı olan Hata Kaydı, Zamana bağlı çalışma modları devreden çıkar. Bu hata zamanla ilgili parametrelere girdiğinizde, eğer harici saat entegresi ile ilgili bir sorun var ise oluşur. Normal çalışma durumlarında görülmez. Sadece kart displayinde görülebilen hatalardandır.

İlgili TESTLER ve ÇÖZÜM:

- 1- Daha önce çalışıyo ancak sonradan bozulmuş ise sistem saatine bağlı PİL bitmiş olabilir. Değiştirme imkânı var ise değiştirmeyi deneyiniz ya da dağıtıcınız ile bağlantıya geçiniz. Dağıtıcı firma dışında yapılan donanımsal müdahalelerde ürünün *garanti dışında kalacağını* unutmayınız.
- 2- İlk kez çalışıyor fakat bu hata görülüyor ise harici saat entegresinin ve pilinin takılı monte edilip edilmediğini kontrol ediniz. Bazı özel üretimlerde bu malzeme takılmamış olabilir.
- 3- Bu kontroller ile çözüme ulaşamamışsanız dağıtıcınız ile irtibata geçiniz.

İLK YARDIM

İŞLETİME YÖNELİK SORUNLAR ve ÇÖZÜMLERİ

Sorun
Sorun
Sorun
Sorun
Sorun
Sorun

DTS – KAPI KAPATMA İŞLEMİ ÇALIŞMIYOR
K20, FOTOSEL VEYA SIKIŞMA SENSÖRLERİ İLE KAPI AÇMA İŞLEMİ ÇALIŞMIYOR
KISMEN / TAMAMEN ÇAĞRI ALMIYOR
ÇAĞRIYI ALIYOR ANCAK KATA GELİNCE DURMUYOR
ÇAĞRIYI ALIYOR ANCAK HAREKET ETMİYOR
HAREKET HALİNDE İKEN KAT SAYMIYOR
OTOMATİK KAPI / KAPILAR AÇILMIYOR –KAPANMIYOR

Sorun: DTS – KAPI KAPATMA İŞLEMİ ÇALIŞMIYOR

- 1- DTS Buton Bağlantılarını kontrol ediniz. Buton ortağı **100** sinyali olmalıdır.
- 2- DTS butonunu kabin kartında yer alan **DTS-A** veya **DTS-B** klemenslerinden herhangi birine girebilirsiniz. Her iki girişte aynı amaca yönelik olarak ilgili katta bulunan tüm kapıları kapatacaktır.
- 3- Bağlantısı doğru yapılmış olan DTS butonu ile kapı kapatabilmek için aşağıda listelenmiş olan şartların oluşmuş olması gereklidir;
 - a) Kabin Hareket etmiyor olmalıdır
 - b) Kabin katta olmalı ve **JF_ALT (142)** sinyalinin doğru biçimde geliyor olması gerekir.
 - c) **DTS** butonuna basılmadan önce sistemde en az bir adet çağrı olmalıdır. Aksi durumda **DTS** çalışmayacak ve kapıyı kapatamayacaktır.
 - d) K20 butonu, Fotosel ve Sıkışma sensörlerinden sinyal gelmemelidir.

Sorun: K20 , FOTOSEL VE SIKIŞMA ANAHTARLARI İLE KAPI AÇMA İŞLEMİ ÇALIŞMIYOR

- 1- K20 Buton Bağlantılarını, Fotosel ve Sıkışma anahtar bağlantılarını kontrol ediniz. Buton ve Anahtar ortağı **100** sinyali olmalıdır.
- 2- K20 butonları kabin kartında yer alan **K20-A** ve **K20-B** klemenslerine doğru olarak bağlanmış olmalıdır. K20-A **A kapısına**, K20-B **B kapısına** hükmeder.
- 3- Aynı şekilde **Fotosel** bağlantıları da kabin kartında **FOTO-A** ve **FOTO-B** klemenslerine, sıkışma anahtar bağlantıları da kabin kartında **PRESS-A** ve **PRESS-B** klemenslerine doğru olarak bağlanmış olmalıdır.
- 4- Bu buton veya anahtarlarla açılmış olan kapı, süre parametrelerinde yer alan FOTOSEL BEKLEME süresini kullanır. Bu süreyi kontrol ediniz. Kullanılan kapıya göre bu süre az olur ise kapı henüz açılmadan geri kapanacaktır. Eğer fazla olursa bu kez de katta çok bekleyecektir.
- 5- Bağlantısı doğru yapılmış olan K20,Fotosel ve Sıkışma buton ve sensörleri ile kapıyı açabilmek için aşağıda listelenmiş olan şartların oluşmuş olması gereklidir;
 - a) Kabin Hareket etmiyor olmalıdır
 - b) Kabin katta olmalı ve **JF_ALT (142)** sinyalinin doğru biçimde geliyor olması gerekir.
 - c) Sistemin revizyonda olmaması gerekir.

Sorun: KISMEN / TAMAMEN ÇAĞRI ALMIYOR

Çağrı kabulünün gerçekleşebilmesi, yapılan çağrının sistemin o anki çalışma durumuna göre ve daha önceden belirlenmiş parametrik ayarlara bağlıdır. Bu sorunun çözümü için aşağıda yer alan kontrolleri ve testleri gerçekleştiriniz.

- 1- Dış çağrı butonları paralel ise elektriksel bağlantılarının montaj şemasına uygunluğunu kontrol ediniz.
- 2- Parametrelerden **Dış Kaset Bağlantı Tipinin** Seri(CAN) veya Paralel olarak uygulamanıza göre doğru biçimde seçiniz.
- 3- Eğer CAN Hattına bağlı seri bir kaset modeli ise konektör bağlantısına, enerjisine ve anakart ile bağlantısının doğru olduğunu gösteren **Haberleşme LED** inin yanıp yamadığını gözleyin. Tüm bunları yaptıktan sonra CAN Kasetin **Kat Kimlik (Floor ID)** değerinin, ana kartta belirlenen Durak sayısından büyük olmamasına dikkat ediniz. Aksi durumda ana kart bu kasetten gelecek çağrıyı reddedecektir.
- 4- Paralel bağlantılarda butonları doğru klemenslere girdiğinizden emin olunuz. Toplama sistemine göre butonların nasıl bağlanacağı montaj şemasında gösterilmiştir. Çift buton sistemlerde en fazla 16 çağrı olabileceğini unutmayınız.
- 5- Kabin Çağrı butonlarının anakarta bağlanamayacağını kesinlikle unutmayınız.
- 6- Parametrelerden ayarlanan **Durak Sayısı** değeri ile sisteme bağladığınız buton sayısının uyumlu olmasına dikkat ediniz. Durak Sayısını aştığınızda sistem fazla butonlardan gelecek çağrıları reddedecektir.
- 7- Parametrelerden **Zamana Bağlı Durak Seçimi** özelliğini gözden geçirin. Eğer bu uygulama aktif ise çağrı almayan durak ilgili zaman diliminde servis dışı bırakılmış olabilir.
- 8- **Kapı Ayarları Düzenleme** bölümünden ilgili durağa ait bir kapı tipi tanımlı olup olmadığını kontrol ediniz. Kapı tanımlanmayan durakların çağrı alamayacağını unutmayınız.
- 9- **Şifreli Durak** bölümünü kontrol ediniz. Herhangi bir durak şifreli durak olarak atanmış olabilir. Bu durumda şifre girişi olmadan bu durak çağrı almayacaktır.
- 10- Kabin çağrılarında sorun yaşıyorsanız, parametreler arasında **Kabin Çağrı Limitleme** opsiyonlarını kontrol ediniz. **Kabin Çağrı Sayısı** verilmiş ise, bu limitin üzerindeki çağrılar reddedilecektir. Yine **Yöne Göre Çağrı Limitleme** açık ise asansör hareketinin ters yönünde yapılan çağrılar reddedilecektir.
- 11- **Kumanda Tipi** olarak **Basit Kumanda** seçmişseniz, sistem meşgulken kabin dışından ikinci bir çağrıyı kabul etmeyecektir. Bu parametreyi kontrol ediniz.
- 12- Sistemin **Zaman Bağlı** olarak kendini kapatmadığından emin olunuz. Sistem çalışma zaman diliminin dışında ise tüm çağrıları reddedecektir.
- 13- **Acil durum** hatalarında çağrılar kesinlikle kabul edilmez. Bu hata kodlarını kontrol ediniz. Elektrik kesintisi ve **kurtarma modunda, deprem** sinyali almışsa veya **yangın sinyali** almışsa servis müdahalesi olmadan (Sistemi Kapatıp / Açmak) çağrılar kabul edilmeyecektir.
- 14- **Revizyonda** ise çağrı kabul edilmeyecektir.
- 15- **Aşırı Yük** durumunda iken yeni kabin çağrısı kabul edilmez.
- 16- **Sistem menüsüne girilmişse** menüde çıkıncaya kadar çağrı kabul edilmeyecektir. Aynı zamanda çağrı varken menüye girilemeyeceğini de hatırlatmakta fayda var.
- 17- **Vatman ve İtfaiye** girişlerinin olmadığından emin olun. Bu sinyaller varken çağrı kabul edilmeyecektir.
- 18- Kabin ile AnaKart arasındaki CAN bağlantısını denetleyiniz ve çalıştığından emin olunuz.

Sorun: ÇAĞRIYI ALIYOR ANCAK KATA GEİRİNCE DURMUYOR

- 1- Bu durumunda ilk düşünülmesi gereken **KUMANDA TİPİ** ni kontrol etmek olmalıdır. Örneğin AŞAĞI TOPLAMA seçili ise yukan giden asansör yapılan çağrıyı aşağı inerken değerlendirecektir. Bu durumda çağrı ledi yanar ancak asansör doğru yönde hareket ediyorken veya hiç çağrısı yok iken bu çağrıya yönelir.
- 2- Eğer sisteminiz **ÇİFT BUTON TOPLAMA** ise yine asansör hareket yönünün aksinde bir çağrıda durmayacaktır. Bu çağrıyı hareket yönü doğru yönde olduğunda veya hiç çağrı yokken değerlendirecektir.
- 3- Eğer sistemde bir **TAM YÜK** Anahtarı var ise, Kabin yükü limitine ulaştığında ilave bir yolcu alamayacağından asansör durmayacaktır. Kabin yükü limitin altına düştüğünde Kabin bu çağrıda duracak veya yönelecektir.
- 4- Tahrik Tipi olarak **1.6 m/sn VVVF** seçilmiş ise ve sistem yüksek hızda hareket halinde ise çağrı verilen katta *yüksek hız* sebebiyle durmayacaktır. Ancak dönüşte bu çağrıyı kayıta tuttuğu için kalkış hızını ona göre belirleyip ilgili çağrıyı cevaplayacaktır.

Sorun: ÇAĞRIYI ALIYOR ANCAK HAREKET ETMİYOR

- 1- Yöne göre alt-üst limit (**817 KSR-1 ve 818 KSR-2**) sinyallerinin gelmesi gerekir.
- 2- PTC hatası olmadığından emin olun.
- 3- Kontaktör Geri Dönüş (**KD**) sinyalinin geliyor olması gerekir.
- 4- Kapı kapalı ise dört adet emniyet (**120-130-135-140**) sinyalinin var olduğunu gözetleyiniz.
- 5- Anakart üzerinde bulunan hareket rölelerinin ledlerini ve çekip çekmediğini kontrol ediniz. Eğer rölelerin çektiğinden eminseniz kontakları test etmek için ortak sinyal seviyesini ve röle çıkışlarını kontrol ediniz.
- 6- VVVF ve Çift Hız Tahrik sistemlerinde motor, hız ve yön kontaktörlerinin çektiğinden emin olunuz.
- 7- Kontaktör girişinde ve çıkışındaki enerji seviyelerini test edin. Tüm fazların olduğundan ve normal değerlerde olduklarından emin olun.
- 8- Motor uçlarındaki gerilimleri ölçün. Düşük veya olmayan bir faz olabilir. Klemens bağlantılarını test edin.
- 9- Fren bobinini ve mekanizmasını kontrol ediniz.
- 10- VVVF sürücü ayarlarını denetleyiniz.
- 11- Hidrolik sistemlerde valf grubunun enerjilenme düzeyini ve valf bağlantılarının doğruluğunu kontrol ediniz.
- 12- Yıldız Üçgen hidrolik motor enerjilendirme sistemlerinde motor kalkışı için kullanılan **Yıldız Enerjilendirme** ve **Yıldız Üçgen Geçiş** süreleri yetersiz olabilir, kontrol ediniz.

Sorun: HAREKET HALİNDE İKEN KATLARI SAYMIYOR

- 1- Menüden seçmiş olduğunuz **Kodlama Tipinin** sisteminize uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
- 2- **Tek şalterlü** ve **Gray Kodlama** sistemlerinde **Bistable Şalter ve tekli mıknatıs**, **Çift Şalterlü** sistemlerde ise **Monostable Şalter ve uzun mıknatıs** kullandığınızda emin olunuz.
- 3- Mıknatıs ve Şalterler arasındaki mesafelerin çalışmaya uygun ve eşit olmasına dikkat ediniz.
- 4- Tek ve Çift Şalterlü sistemlerde sayıcı şalterlerin çalıştığından emin olunuz ve gerekirse test ediniz.

- 5- Şalterler ile Anakart ve Kabin Kartı bağlantılarının doğruluğundan emin olunuz.
- 6- Kabin ile AnaKart arasındaki CAN bağlantısını denetleyiniz ve çalıştığından emin olunuz.
- 7- Sayıcı şalterler **Kabin Kartına** bağlı olduğundan **CAN BUS** bağlantısının sağlamlığından ve çalıştığından emin olunuz.
- 8- Sayıcı şalter ortağının bağlı olduğundan ve bağlı olan ortağın **24VDC(100)** olduğundan emin olun.
- 9- Kabin Kartı ve AnaKart üzerinde bulunan sayıcı şalter LED'lerinin, şalterlerin mıknatıslara yaklaştırılması ile yanıp söndüğünden emin olun. Eğer yanmıyorlarsa manuel olarak bu girişlere **24VDC(100)** verin, halen yanmıyorsa bu ek kartı değiştirin ve tekrar deneyin.
- 10- Gray Kodlu sistemlerde mıknatıs diziliminin katlara uygunluğuna dikkat ediniz. Hatalar varsa düzeltiniz.

Sorun: OTOMATİK KAPI / KAPILAR AÇILMIYOR VEYA KAPANMIYOR

- 1- DTS butonunda kapatma sinyali geliyorsa kapılar açılmayacaktır. K20 Butonu, Sıkışma Sensörleri veya Fotoselden açma sinyali geliyor olabilir. Bu sensörleri çıkartıp deneyin.
- 2- Menüden **Kapı Tipi** ni doğru seçtiğinizden emin olunuz. Örneğin Limit siviçli bir kapı seçmiş ancak limit siviçsiz bir kapınız var ise sistem limit bilgilerini bekleyeceğinden sorun çıkacaktır.
- 3- Kapı Kapatma (**K3**) veya Açma (**K5**) rölesi / rölelerinin çalıştığından emin olun. Ledlerini ve sonrasında kontak çıkışlarını test edin.
- 4- Kapı Kapatma / Açma röle ortağı gerilimini ve kapıya giden çıkış gerilimi kontrol ediniz.
- 5- Bazı katlarda sorun çıkıyor ise o kat için ayarlanmış olan kapı tipini denetleyin ve kapıya olan uygunluğunu kontrol edin.
- 6- Çağrılar tamamlandıktan sonra kapı kapanmayıp açık kalıyor ise **Katta Kapı Bekleme** modunuz **AÇIK BEKLE** biçiminde seçilmiş olabilir.
- 7- Herhangi bir katta kapılardan birisi açılmıyor ise o kata ait kapı tanımlamasında hata olabilir, gözden geçirin.
- 8- Limitli bir kapı seçilmiş ise limitleri bağlantı şemasına göre kontrol ediniz. Limitler NC kontaklarından geçmelidir. Örneğin kapı kapadığında K19 kapanma siviçlerinden 100 sinyali kesilmeli, açık iken gelmelidir. Bu doğrultuda ters bağlanmış bir Limit siviç, aslında açık olan bir kapı için Anakarta kapı kapalı bilgisi gönderebilir. Bu da kapının hiç kapanmayacağı anlamına gelir.
- 9- **Kapı Motorunu** ve **Kontrol Kartını** gözden geçiriniz. Sorun kapı kontrolünden kaynaklanıyor olabilir. Kapı sisteminde olması gereken enerji durumlarını kontrol ediniz.